

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn ins- gesamt (in km)	Bemerkungen	Länge Radweg ins- gesamt (in km)	Bearbeitungs- status	Veränderungs- gründe	Realisierungsreihenfolge			
									Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell Vorjahr		
				56,06	Streckenlänge aller Projekte in km	nachricht- lich						
				5,00	Jahreszielwert in km							
150.25	Fahrbahngrunderneuerung von Epe bis inkl. OD Malgarten	Bramsche	Epe	2,159	inkl. Radwegerneuerung BM 150.25 (s.Pos.2.1)	0,375	in Umsetzung					gesetzt*
305.23	Fahrbahnerneuerung von K 306 bis Kreisel in OD Hasbergen	Hasbergen	Hasbergen	1,317	in Verbindung mit BM 305.50 (s.Pos.3.2) Ausbau des Knotenpunktes K305/K306 und UI-305-10 (s.Pos.2.5) Radwegsanierung; Umsetzung der BM 305.23 nach Abschluss der BM 305.50 vermutlich in 2023		in Umsetzung					gesetzt*
117.15	Fahrbahnerneuerung in der OD Fürstenau	Fürstenau	Fürstenau	0,907	in Verbindung mit UI-117-10 (s.Pos.1.5) Deckensanierung und Radwegerneuerung BM117.15 (s.Pos.2.1)	0,677	gesetzt*					gesetzt*
409.16	Fahrbahnerneuerung in der OD Hüsedede	Bad Essen	Hüsedede	0,363			gesetzt*					gesetzt*
130.30	Fahrbahnerneuerung von Abschnitt 40 Stat.3,265 bis K 132 und Abschnitt 50 von K132 bis B 68 neu	Badbergen	Vehrs, Grothe	2,117	in Verbindung mit Radwegerneuerung BM130.32 (s.Pos. 2.1), mit der Fahrbahnerneuerung BM130.50 (s.Pos.1.1) und der Fahrbahndeckensanierung UI-130-40 (s.Pos.1.5)	0,113	gesetzt*					gesetzt*
148.50	Fahrbahnerneuerung in der OD Rieste bis L 76	Rieste	Rieste	2,436	in Verbindung mit BM 167.52 Fahrbahnerneuerung (s.Pos.1.1) und Radwegeausbau BM167.52 (s.Pos.2.3) und Radwegerneuerung BM 148.50 (s.Pos.2.1)	0,224	gesetzt*					gesetzt*
418.50	Fahrbahnerneuerung von K 419 bis L 80	Bohmte	Schwege, Welpage	3,243			gesetzt*					gesetzt*
214.50	Fahrbahngrunderneuerung von Stat. 0,200 bis zur L701	Melle	Suttorf	2,254			angepasst	Zustand	2,50	1	10	
140.52	Fahrbahnerneuerung von der K166 bis zur Gerhard-Rudolf-Twelbeck-Straße	Gehrde	Groß Drehle, Gehrde	2,907	in Verbindung mit UI-140-10 (s.Pos.1.5) Deckensanierung		unverändert		2,50	1	3	
321.50	Fahrbahngrunderneuerung von der K228 Stat.0,006 bis zur L90 Stat. 3,355	Bissendorf	Natbergen, Gut Stockum	3,349	in Verbindung mit BM 321.50 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	0,769	angepasst	Zustand	2,70	3	5	
132.51	Fahrbahnerneuerung in der OD Nortrup	Nortrup	Nortrup	0,624			angepasst	Zustand	2,70	3	5	
422.50	Fahrbahnerneuerung von Huntebrücke "Fischerstatt" bis Stat. 2,740	Bohmte	Schwege	2,740			unverändert		2,70	3	5	
228.24	Fahrbahnerneuerung von"Viktoriastr." bis K 221 und von K 221 bis KVP	Melle	Gesmold	0,773			angepasst	Zustand	2,90	6	2	
124.50	Fahrbahnerneuerung in der OD Grafeld	Berge	Grafeld	0,603	in Verbindung mit den angehängten BM 125.50 und BM 159.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung		unverändert		3,00	7	10	

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn ins- gesamt (in km)	Bemerkungen	Länge Radweg ins- gesamt (in km)	Bearbeitungs- status	Veränderungs- gründe	Realisierungsreihenfolge		
									Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell Vorjahr	
				56,06	Streckenlänge aller Projekte in km	nachricht- lich					
				5,00	Jahreszielwert in km						
404.04	Fahrbahnerneuerung von K 405 bis zur B65	Bad Essen	Lintorf	1,022	in Verbindung mit BM 404.04 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	0,762	unverändert		3,00	7	10
305.21	Fahrbahnerneuerung von Kreisgrenze bis K 306	Hasbergen	Hasbergen	1,185	in Verbindung mit BM 305.21 (s.Pos.2.2) Radwegneubau und BM 305.21 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	0,905	angepasst	Zustand	3,00	7	3
139.10	Fahrbahnerneuerung von B 214 bis Stat. 0,511 und von Abs. 20 Stat. 0,040 bis Kreisgrenze	Gehrde	Rüsfort, Helle	0,779			unverändert		3,10	10	13
405.51	Fahrbahnerneuerung von L83 bis Abs.40 Stat.0,527	Bad Essen	Lintorf	2,066			angepasst	Zustand In 2021 ist in Teilbereichen eine Deckensanierung ausgeführt worden.	3,20	11	1
134.50	Fahrbahnerneuerung in der OD Quakenbrück	Quakenbrück	Quakenbrück	0,683			unverändert		3,20	11	15
124.10	Fahrbahnerneuerung von Kreisgrenze bis "OD Grafeld"	Berge	Grafeld	3,917			unverändert		3,30	13	16
121.50	Fahrbahnerneuerung von Alter Berger Damm bis zur L102	Berge	Berge	1,369			unverändert		3,30	13	16
143.50	Fahrbahnerneuerung in der OD Ankum	Ankum	Ankum	0,584	in Verbindung mit UI-143-10 (s.Pos.1.5) Deckensanierung		angepasst	Zustand	3,30	13	8
119.12	Fahrbahnerneuerung von "Kettenkamper Straße" (K162) bis "Hekeser Straße" (K121)	Berge	Hekese	1,065	In Verbindung mit BM 119.12 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	0,930	unverändert		3,80	16	20
407.08	Fahrbahnerneuerung von L 83 bis Stat. 3,236	Bad Essen	Barkhausen, Büscherheide	3,228			angepasst	Zustand	4,10	17	18
153.06	Fahrbahnerneuerung von L 75 bis Stat. 1,800	Badbergen	Grönloh	1,776			angepasst	Zustand	4,10	17	13
306.53	Fahrbahnerneuerung von K 305 bis "Langer Weg"	Hasbergen	Gaste	1,600	in Verbindung mit BM 306.53 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	0,757	Erstbewertung		4,70	19	
142.50	Fahrbahnerneuerung von Priggenhagener Straße bis "Otto Hahn Straße"	Bersenbrück	Bokel, Bersenbrück	0,430			angepasst	Zustand In 2021 ist eine Deckensanierung ausgeführt worden.	5,30	20	8
An andere Maßnahmen angehängt:											
125.50	Fahrbahnerneuerung von "Schmunkamp" bis zur K124	Berge	Grafeld	1,116	angehängt an BM 124.50, BM 159.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung		unverändert				

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Länge Radweg	Bearbeitungs- status	Veränderungs- gründe	Realisierungsreihenfolge		
				ins- gesamt (in km)		ins- gesamt (in km)			Nutzwert insgesamt	Rang	
				56,06	Streckenlänge aller Projekte in km	nachricht- lich					
				5,00	Jahreszielwert in km						
130.50	Fahrbahnerneuerung von Stat. 0,042 bis Stat. 1,465	Badbergen	Groß Mimmelage	1,423	angehängt an BM 130.30 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit BM130.32 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung und der UI-130-40 (s.Pos.1.5) Fahrbahndeckensanierung	0,957	angepasst	Zuschnitt			
147.52	Fahrbahnerneuerung Abschnitt 5 von Zubringer B68/B218 bis KVP147-05 Fahrbahnerneuerung Abschnitt 15 von KVP147-05 bis "An den Grubenhäusern"	Bramsche	Bramsche	0,653	angehängt an BM 147.51 (s.Pos.3.1) Erneuerung Kreisverkehrsplätze und in Verbindung mit BM147.57 (s.Pos. 2.2) Radwegneubau	0,317	unverändert				
159.50	Fahrbahnerneuerung von der K124 bis "Orthauser Straße"	Berge	Grafeld	0,817	angehängt an BM 124.50, BM125.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung		unverändert				
167.51	Fahrbahnerneuerung von der Hasebrücke "Tiefe Hase" bis Hasebrücke "Hohe Hase"	Rieste	Rieste	1,124	angehängt am BM 167.51 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	1,129	unverändert				
167.52	Fahrbahnerneuerung von der K148 bis Hasebrücke "Tiefe Hase"	Rieste	Rieste	0,224	angehängt an BM 148.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit BM167.52 (s.Pos.2.3) Radwegausbau und Radwegerneuerung BM 148.50 (s.Pos.2.1)	0,224	unverändert				
301.53	Fahrbahngrunderneuerung von KVP bis Station 1,970	Hagen, Georgsmarienhütte	Altenhagen, Holzhausen	1,966	angehängt an BM 301.53, (s.Pos.2.3) Radwegausbau	1,966	unverändert				
331.50	Fahrbahnerneuerung von der B51 bis "Im Brooke"	Georgsmarienhütte	Oesede	1,795	angehängt an BM 331.50 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	1,795	unverändert				
335.52	Fahrbahnerneuerung von der K335 Stat. 0,100 bis Stat. 0,660	Dissen a.T.W.	Aschen	0,560	angehängt an BM 335.51 (s.Pos.3.2) Umgestaltung Knotenpunkt		unverändert				
409.12	Fahrbahnerneuerung von "Auf dem Linkfeld" bis "Am Bergsiek"	Melle	Meesdorf	0,889	angehängt an BM 409.12 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau und in Verbindung mit BM409.12 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	0,912	unverändert				
Entfernte Baumaßnahmen:											
306.50	Fahrbahnerneuerung von K 305 bis "Sunderstraße"	Hasbergen	Gaste	3,255	inkl. BM 306.50 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung	0,757	entfernt	wurde in die Projekte BM 306.53 (s.Pos.1.1) und BM 306.54 (s.Pos.1.3) integriert			
122.50	Fahrbahnerneuerung in der OD Berge	Berge	Berge	0,556			entfernt	wurde in Pos. 1.5 verschoben.			

* "gesetzt" = Baumaßnahmen, die aufgrund Ihrer Bewertung in Vorjahren zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennenswerte Planungsleistungen beauftragt wurden.

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Bearbeitungs- status	Veränderungs- gründe	Realisierungsreihen- folge	
				ins- gesamt (in km)				aktuell	Vorjahr
				28,48	Streckenlänge aller Projekte in km				
				3,00	Jahreszielwert in km				
135.06	Fahrbahnerneuerung von B 68 bis L 75	Badbergen	Lechterke, Wohld, Wehdel	6,359		in Umsetzung			gesetzt*
209.51	Fahrbahnerneuerung von der L91 bis K210	Melle	Groß Aschen	2,998		gesetzt*			1
136.10	Fahrbahnerneuerung von K 138 bis Stat. 6,691	Gehrde, Badbergen	Rüsfort, Helle, Wehdel	6,688		unverändert		1	2
133.10	Fahrbahnerneuerung von B 68 bis K 132	Bersenbrück	Talge	4,656		unverändert		2	3
411.13	Fahrbahnerneuerung von Oberhaaren bis L105	Ostercappeln	Haaren, Nordhausen	3,123		unverändert		3	4
110.08	Fahrbahnerneuerung von Stat. 1,034 bis K 157	Volltlage	Höckel	1,598	in Verbindung mit UI-110-10 (s.Pos.1.5) Deckensanierung	unverändert		4	5
127.04	Fahrbahnerneuerung von L 60 bis K 126	Menslage	Andorf, Hahlen	3,061		unverändert		5	6

* "gesetzt" = Baumaßnahmen, die aufgrund Ihrer Bewertung in Vorjahren zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennenswerte Planungsleistungen beauftragt wurden.

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Länge Radweg	Bearbeitungs- status	Veränderungs- gründe	Realisierungsreihenfolge		
				ins- gesamt (in km)		ins- gesamt (in km)			Nutzwert insgesamt	Rang	
									aktuell	aktuell	Vorjahr
				54,43	Streckenlänge aller Projekte in km						
				3,00	Jahreszielwert in km	nachricht- lich					
228.23	Fahrbahnausbau von K 330 bis K 328	Bissendorf, Melle	Holte-Sünsbeck, Himbergen, Nemden,	3,676	in Verbindung mit BM228.23 (s.Pos.2.2) Radwegneubau und in Verbindung mit UI-228-60 (s.Pos. 1.5) Deckensanierung	3,823	in Umsetzung				gesetzt*
423.03	Fahrbahnausbau von Stat. 1,301 bis Stat. 1,902	Ostercappeln	Hitz-Jöstinghausen	0,601			gesetzt*				gesetzt*
409.12	Fahrbahnausbau von "Glockenstraße" bis "Auf dem Linkfeld"	Melle	Meesdorf	0,912	in Verbindung mit BM409.12 (s.Pos.2.2) Radwegneubau und in Verbindung mit BM409.12 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	0,912	gesetzt*				gesetzt*
157.50	Verlegung und Neubau der K157 bis zur L71 einschl. Umbau Knotenpunkt L71/K157 und Fahrbahnausbau von der L71 bis zum "Bullenkamp"	Voltlage	Voltlage	0,696	in Verbindung mit Radwegneubau BM157.50 (s.Pos.2.2)	0,696	gesetzt*				gesetzt*
157.51	Fahrbahnausbau von "Bullenkamp" bis K110	Voltlage	Voltlage, Höckel	2,350	in Verbindung mit Radwegneubau BM157.51 (s.Pos.2.2)	2,350	gesetzt*				gesetzt*
157.52	Fahrbahnausbau von K110 bis K154	Merzen, Voltlage	Merzen, Lechtrup, Plaggenschale, Voltlage, Höckel	1,264	in Verbindung mit Radwegneubau BM157.52 (s. Pos.2.2) und Neubau KVP BM157.52 (s.Pos.3.2) und in Verbindung mit Deckensanierung UI-154-10 (s.Pos.1.5)	1,264	gesetzt*				gesetzt*
157.53	Fahrbahnausbau von K154 bis B218	Merzen	Plaggenschale	2,839	in Verbindung mit Radwegneubau BM157.53 (s.Pos.2.2)	2,839	gesetzt*				gesetzt*
111.14	Fahrbahnausbau von B218 bis Osteroden	Merzen	Plaggenschale, Ost-Westeroden	2,102	in Verbindung mit Radwegneubau BM111.14 (s.Pos.2.2)	2,102	gesetzt*				gesetzt*
130.31	Fahrbahnausbau von L 74 bis K 131	Menslage, Badbergen	Klein Mimmelage, Groß Mimmelage	4,262			gesetzt*				gesetzt*
158.11	Fahrbahnausbau von Zubringer B 68 / B 214 bis K 131	Bersenbrück, Ankum, Nortrup	Ahausen, Druchhorn, Nortrup	5,740	in Verbindung mit BM158.11 (s.Pos.3.2) Neubau KVP K 131/ K 158		gesetzt*				

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Länge Radweg	Bearbeitungs- status	Veränderungs- gründe	Realisierungsreihenfolge			
				ins- gesamt (in km)		ins- gesamt (in km)			Nutzwert insgesamt	Rang		
						nachricht- lich				aktuell	aktuell	Vorjahr
				54,43	Streckenlänge aller Projekte in km							
				3,00	Jahreszielwert in km							
107.51	Fahrbahnausbau von B 218 bis Stat. 2,735	Bramsche	Ueffeln, Balkum	2,729			unverändert		3,20	1	1	
144.50	Fahrbahnausbau von L 76 bis B 68	Ankum, Bersenbrück	Ankum, Rüssel, Brickwedde, Woltrup-Wehbergen	4,387	in Verbindung mit BM144.50 (s.Pos.2.2) Radwegneubau und in Verbindung mit BM 144.50 (s.Pos..2.3)Radwegausbau	4,342	unverändert		3,70	2	4	
203.08	Fahrbahnausbau von Stat. 3,397 bis K 407	Melle, Bad Essen	Markendorf, Büscherheide	0,359			unverändert		3,70	3	5	
313.51	Fahrbahnausbau von Stat. 0,400 bis Stat. 2,938 und Radwegausbau von Stat.0,200 bis OD Rulle	Wallenhorst	Lechtingen, Rulle	2,538	in Verbindung mit BM313.51 (Pos.2.3) Radwegausbau	1,547	unverändert		3,90	4	6	
119.15	Fahrbahnausbau von KVP L 73 bis K 162	Bippen, Berge	Bippen, Restrup, Hekese	2,424			unverändert		3,90	4	6	
167.50	Fahrbahnausbau der K 167 einschl. Umbau des akt. Einmündungsbereichs K 167 / K 149	Rieste, SG Bersenbrück	Rieste	1,187			unverändert		3,90	4	6	
124.09	Fahrbahnausbau von OD Grafeld bis L 102	Berge	Grafeld	2,293			unverändert		4,00	7	9	
328.50	Fahrbahnausbau von Stat. 3,450 bis Ortseingang Nemden	Bissendorf	Nemden	0,522	in Verbindung mit UI-328-10 (s.Pos.2.5) Radwegdeckensanierung	0,530	unverändert		4,00	7	9	
205.08	Fahrbahnausbau von "Balkenkampsweg" bis L 92	Melle	Wehringdorf, Bulsten, Markendorf	1,587	in Verbindung mit BM205.08 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	1,587	unverändert		4,10	9	11	
131.53	Fahrbahnausbau in der OD Kettenkamp	Kettenkamp	Kettenkamp	0,960	in Verbindung mit BM131.53 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung	0,960	unverändert		4,30	10	12	
335.50	Fahrbahnausbau von KVP bis L 94	Dissen	Dissen	0,736	in Verbindung mit BM 335.50 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	0,525	unverändert		4,30	10	12	

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Länge Radweg	Bearbeitungs- status	Veränderungs- gründe	Realisierungsreihenfolge		
				ins- gesamt (in km)		ins- gesamt (in km)			Nutzwert insgesamt	Rang	
				54,43	Streckenlänge aller Projekte in km	nachricht- lich					
				3,00	Jahreszielwert in km						
Angehängte Baumaßnahmen:											
165.53	Fahrbahnausbau von Stat. 2,928 bis KVP Achmer inkl. Brückenbauwerke	Bramsche	Pente, Achmer	1,352	angehängt an BM 165.53 (s.Pos.2.2) Radwegneubau und BM 165.53 (s. Pos.2.1) Radwegerneuerung	0,314 km Radweg erneuerung und 1,038 km Radweg neubau	unverändert				
Geparkte Baumaßnahmen:											
149.14	Fahrbahnausbau und Radwegneubau von K 147 bis "Riester Damm"	Bramsche, Rieste	Epe, Rieste	3,206	Aufgrund der aktuellen Planungen rund um den 2. Autobahnanschluss des Niedersachsenparks ist keine sinnvolle Bewertung möglich.	3,206	geparkt**				
306.54	Fahrbahnausbau von "Langer Weg" bis "Rheiner Landstraße"	Hasbergen	Gaste	2,100	in Verbindung mit BM 306.54 (s.Pos.2.3) Radwegausbau ; Fahrbahnzustand aufgrund Deckensanierung gut.	2,100	geparkt**				
165.12	Fahrbahnausbau von B 68 bis Brücke Stichkanal	Bramsche	Pente, Achmer	2,923	in Verbindung mit BM165.12 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung; Fahrbahnzustand aufgrund Deckensanierung gut.	2,923	geparkt**				
160.52	Fahrbahnausbau in der OD Bramsche	Bramsche	Bramsche	0,686	Hier muss noch das Verkehrsentwicklungskonzept Bramsche abgewartet werden.		geparkt**				

* "gesetzt" = Baumaßnahmen, die aufgrund Ihrer Bewertung in Vorjahren zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennenswerte Planungsleistungen beauftragt wurden.

UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Länge Radweg	Bearbeitungs- status	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
				ins- gesamt (in km)		ins- gesamt (in km)			Nutzwert insgesamt	Rang	
						nachricht- lich				aktuell	aktuell
				106,00	Streckenlänge aller Projekte in km						
				11,00	Jahreszielwert in km						
UI-109-10	Deckensanierung von Stat.1,460 bis Stat. 3,053	Merzen,Ankum	Lechtrup, Westerholte	1,593			in Umsetzung				gesetzt*
UI-118-10	Deckensanierung von Stat.2,042 bis Stat. 5,100	Bippen	Hartlage	3,058			in Umsetzung				gesetzt*
UI-131-70	Deckensanierung von 60-KVP bis Stat. 1,021 Anfang Brücke) und von Stat. 1,045 (Ende Brücke) bis zur L60	Badbergen, Quackenbrück	Groß Mimmelage, Quackenbrück	2,210			in Umsetzung				7
UI-228-60	Deckensanierung von K328 bis Station 0,580	Melle	Uedinghausen-Warringhof	0,580	angehängt an BM 228.23 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau und in Verbindung mit BM228.23 (s.Pos.2.2)Radwegneubau	3,823	in Umsetzung				
UI-331-10	Deckensanierung von B 51 bis "Im Brooke"	Georgsmarienhütte	Oesede	1,795			in Umsetzung				gesetzt*
UI-338-20	Deckensanierung von Stat. 1,235 bis Stat.1,900 und von Stat.3,000 bis Stat. 3.600 (L97)	Bad Laer	Westerwiede, Remsede	1,250	Projekt in Verbindung mit UI-338-20 (s.Pos.2.5) Radwegsanieung	0,913	in Umsetzung				1
UI-305-40	Deckensanierung von L 89 bis K 301	Hasbergen, Georgsmarienhütte	Hasbergen, Ohrbeck, Holzhausen	3,532	Projekt in Verbindung mit UI-305-40 (s.Pos.2.5) Radwegsanieung	0,655	gesetzt*				gesetzt*
UI-410-20/30	Deckensanierung von Anfang Abs. 20 bis Ende Abs. 30 inkl. 20 KVP	Bad Essen	Bad Essen/Eielstädt	1,005			gesetzt*	UI-Nr., Bezeichnung, Zuschnitt			gesetzt*
UI-138-10/20	Deckensanierung von Stat. 0,022 bis B 68	Gehrde, Badbergen	Rüsfort, Langen, Grothe	4,872	Projekt in Verbindung mit UI-140-20 (s.Pos.1.5) Deckensanierung		gesetzt*				gesetzt*
UI-335-40/50/60	Deckensanierung von 30-KVP bis 40-KVP und von 40-KVP bis 50-KVP und von 50-KVP bis zur L94	Dissen a.T.W.	Dissen	1,876			gesetzt*				gesetzt*
UI-216-50	Deckensanierung von Stat.0,330 (Brücke A30) bis zur L90	Melle	Altenmelle, Gerden, Eicken-Bruche	1,796			gesetzt*	Zuschnitt			7
UI -216-30	Deckensanierung von der L93 bis Sat. 0,700	Melle	Altenmelle	0,696			gesetzt*				1
UI-336-10	Deckensanierung von der K335 bis zur L94	Dissen a.T.W. , Bad Rothenfelde	Aschen, Strang, Bad Rothenfelde	3,572			gesetzt*				gesetzt*

UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Länge Radweg	Bearbeitungs- status	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
				ins- gesamt (in km)		ins- gesamt (in km)			Nutzwert insgesamt	Rang	
						nachricht- lich				aktuell	aktuell
				106,00	Streckenlänge aller Projekte in km						
				11,00	Jahreszielwert in km						
UI-131-60	Deckensanierung von Bahnschienen bis K 130	Nortrup, Badbergen	Nortrup, Gr. Mimmelage	1,871			angepasst	Nutzungsdauer	2,20	1	7
UI-331-10	Deckensanierung von "Im Brooke" bis zur K333	Georgsmarienhütte	Kloster Oesede	3,087	Projekt in Verbindung mit UI-331-10 (s.Pos.2.5) Radwegsanie rung	0,879	unverändert		2,20	1	7
UI-160-10	Deckensanierung von Bramsche bis Lappenstuhl	Bramsche	Schleptrup	1,550			unverändert		2,20	1	7
UI-341-10	Deckensanierung von Stat. 0,046 bis Lehmstangweg" und von Stat. 2,850 "Schierhölterweg" bis "Schnaatweg"	Glandorf	Schwege	3,938			unverändert		2,20	1	7
UI-105-20	Deckensanierung von Stat. 3,909 bis Stat. 5,352	Neuenkirchen	Neuenkirchen	1,443			unverändert		2,20	1	7
UI-333-30	Deckensanierung von Stat.585 bis Stat.2,292	Hilter a.T.W.	Borgloh-Wellendorf	1,707	Projekt in Verbindung mit UI-333-30 (s.Pos.2.5) Radwegsanie rung	0,476	unverändert		2,20	1	7
UI-117-10	Deckensanierung in der OD Bippen	Bippen	Bippen	0,700			unverändert		2,20	1	7
UI-347-10	Deckensanierung von KVP-L94 Stat. 0,010 bis Stat. 1,752	Dissen a.T.W.	Erpen	1,742			unverändert		2,40	8	21
UI-103-10	Deckensanierung von der L70 bis Abschnitt 20 Stat. 0,075	Neuenkirchen	Vinte	2,357			unverändert		2,70	9	22
UI-148-10	Deckensanierung von der K147 Sögelner Straße bis zur Maschortstraße	Bramsche, Rieste	Sögel, Rieste	3,474			unverändert		2,70	9	22
UI-339-10	Deckensanierung von "Beverstrang" bis Stat.1,733 und von Stat. 4,142 bis Stat. 5,371	Glandorf	Sudendorf	2,962			unverändert		2,80	11	19
UI-110-30	Deckensanierung von der K154 bis Stat. 2000	Merzen	Lechtrup, Südmerzen	1,991			unverändert		3,00	12	26

UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Länge Radweg	Bearbeitungs- status	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
				ins- gesamt (in km)		ins- gesamt (in km)			Nutzwert insgesamt	Rang	
						nachricht- lich				aktuell	aktuell
				106,00	Streckenlänge aller Projekte in km						
				11,00	Jahreszielwert in km						
UI-122-10	Deckensanierung in der OD Berge	Berge	Berge	0,556			Erstbewertung	wurde aus Pos. 1.1 hierhin verschoben.	3,10	13	
UI-130-10	Deckensanierung von der L60 bis zur L74	Menslage, Nortrup	Renslage, Nortrup	3,130			unverändert		3,10	13	28
UI-418-10	Deckensanierung von der B218 bis zur L79	Ostercappeln	Venne	1,919			unverändert		3,30	15	29
UI- 347-40	Deckensanierung von Stat. 0,311 bis Stat. 2,162	Hilter a.T.W., Georgsmarienhütte	Borgloh-Wellendorf, Kloster Oesede, Ebbendorf	1,851			angepasst	Zuschnitt, Nutzungsdauer	3,40	16	4
UI-337-10	Deckensanierung von Stat.2.060 "Brinkheide" bis Stat. 3,412 "KVP-L94"	Bad Rothenfelde	Aschendorf	1,352			unverändert		3,50	17	30
UI-218-10	Deckensanierung von der L108 bis Stat1,150 Drantum)	Melle	Dratum-Ausbergen	1,147			unverändert		3,60	18	31
UI-216-20	Deckensanierung von 10-KVP bis Pommersche Straße	Melle	Wellingholzhaus. Nüven, Laer	5,369			angepasst	Nutzungsdauer	3,70	19	3
UI-121-10	Deckensanierung von der K119 bis "Alter Berger Damm"	Berge	Hekese	1,700			unverändert		3,80	20	32
UI-213-10	Deckensanierung von Stat. 0,740 bis zur L93	Melle	Handarpe-Wellingholzhs. Schlochtern-Wellingholzhs. Schlochtern-Melle	4,060			angepasst	Nutzungsdauer	4,50	21	26
UI-346-10	Deckensanierung von Stat. 2,295 bis Stat. 2,567	Georgsmarienhütte	Harderberg	0,272			unverändert		4,50	21	33
UI-327-10	Deckensanierung von Stat. 2,000 bis zur L85	Bissendorf	Ellerbeck, Schledehausen	1,600			angepasst	Nutzungsdauer	4,70	23	7
UI-305-30	Deckensanierung von 20-KVP bis L89-KVP	Hasbergen	Hasbergen	0,501			angepasst	Nutzungsdauer	4,70	23	7

UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Länge Radweg	Bearbeitungs- status	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge			
				ins- gesamt (in km)		ins- gesamt (in km)			Nutzwert insgesamt	Rang		
						nachricht- lich			aktuell	aktuell	Vorjahr	
				106,00	Streckenlänge aller Projekte in km							
				11,00	Jahreszielwert in km							
UI-415-20	Deckensanierung von Stat. 1,601 bis Stat. 3,678 "Feldteichstraße"	Ostercappeln	Schwagstorf	2,077			angepasst	Nutzungsdauer	4,70	23	22	
UI-164-10/20	Deckensanierung von der L102 bis zur B214	Merzen, Fürstenau	Engelern, Hollenstede, Fürstenau	4,700			unverändert		5,00	26	33	
UI-330-10	Deckensanierung von der L95 bis "Alt Uphöfen" Stat. 1,711	Hilter a.T.W.	Borgloh-Wellendorf, Uphöfen	1,708			angepasst	Nutzungsdauer	5,00	26	6	
UI-126-10	Deckensanierung von Stat.2.000 bis K 127	Menslage	Hahlen	5,254			angepasst	Nutzungsdauer	5,30	28	25	
An andere Maßnahmen angehängt:												
UI-110-10	Deckensanierung von der L71 bis zum "Schmiedeweg"	Volllage	Höckel	0,947	angehängt an BM 110.08 (s.Pos.1.2) Fahrbahnerneuerung		unverändert					
UI-117-10	Deckensanierung von Ortsausfahrt Fürstenau bis Stat.2,513	Fürstenau	Fürstenau	1,603	angehängt an BM117.15 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit BM117.15 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung	0,677	unverändert					
UI-130-40	Deckensanierung von Stat. 1,465 bis Stst.3,265	Badbergen	Vehs	1,800	angehängt an BM 130.30 (s.Pos. 1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit BM 130.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und BM130.32 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung	0,957	angepasst	Zuschnitt				
UI-140-10	Deckensanierung von Abs.10 Stat. 0,000 bis zur K166 "Drehler Straße"	Gehrde	Klein Drehle, Groß Drehle	2,158	angehängt an BM140.52 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung		unverändert					
UI-140-20	Deckensanierung in der OD Gehrde	Gehrde	Gehrde	0,445	angehängt an UI-138-10/20 (s.Pos.1.5)		unverändert					
UI-143-10	Deckensanierung von Stat. 2,634 bis zur K158	Ankum	Druchhorn	2,008	Projekt in Verbindung mit BM 143.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung		angepasst	vorher eigenständiges Projekt, jetzt angehängt.				
UI-154-10	Deckensanierung von Abs.10 Stat. 3,200 bis zur K157	Merzen	Engelern	1,207	angehängt an BM157.52 (s.Pos. 1.3) Fahrbahnausbau und in Verbindung mit Radwegneubau BM157.52 (s. Pos.2.2) und Neubau KVP BM157.52 (s.Pos.3.2)	1,264	unverändert					
UI-154-40	Deckensanierung von der K108 Südmerzener Straße bis zur L70	Neuenkirchen	Südmerzen, Lintern, Neuenkirchen	2,598	angehängt an BM154.09 (s.Pos. 2.2) Radwegneubau	2,515	unverändert					

UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Länge Radweg	Bearbeitungs- status	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
				ins- gesamt (in km)		ins- gesamt (in km)			Nutzwert insgesamt	Rang	
						nachricht- lich			aktuell	aktuell	Vorjahr
				106,00	Streckenlänge aller Projekte in km						
				11,00	Jahreszielwert in km						
UI-316-25	Deckensanierung von Stat.0,154 bis zur K351 Bremer Straße	Belm	Powe	0,254	angehängt an BM351.50 (s.Pos.7) Sondermaßnahmen und in Verbindung mit der BM316.52 (s.Pos2.3) Radwegausbau.	0,310	angepasst	Zuschnitt			
UI-338-10	Deckensanierung von Stat. 0,000 bis Stat.0,978	Bad Laer	Winkelsetten	1,130	Projekt in Verbindung mit BM 338.50 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	1,925	angepasst	vorher eigenständiges Projekt, jetzt angehängt. Zuschnitt			

* "gesetzt" = Baumaßnahmen, die aufgrund Ihrer Bewertung in Vorjahren zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennenswerte Planungsleistungen beauftragt wurden.

BM-Nr. / UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg insgesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell	Vorjahr
				20,92	Streckenlänge aller Projekte in km					
				2,00	Jahreszielwert in km					
150.25	Radwegerneuerung in der OD Malgarten	Bramsche	Epe	0,844	angehängt an BM150.25(s.Pos. 1.1) Fahrbahnerneuerung	in Umsetzung	Zuschnitt			
339.51	Radwegerneuerung von "Beverstraße" bis Stat. 5,075	Glandorf	Sudendorf	0,687	aus Liste 2.5 hierher verschoben	in Umsetzung				
138.50	Radwegerneuerung von B214 bis B68	Gehrde, Badbergen	Badbergen, Rüsfort, Langen, Grothe	4,839		gesetzt*				gesetzt*
304.50	Radwegerneuerung von Landesgrenze bis L89	Hagen.a.TW.	Natrup-Hagen	1,020		Erstbewertung		2,55	1	
108.50	Radwegerneuerung von der K154 bis Stat. 2747	Merzen	Südmerzen	2,744		Erstbewertung		3,03	2	
148.51	Radwegerneuerung von der K147 bis Stat. 3032 "Am Rüschkamp"	Bramsche, Rieste	Sögeln, Rieste	3,032		Erstbewertung		3,80	3	
An andere Maßnahmen angehängt:										
165.12	Radwegerneuerung von B 68 bis Brücke Stichkanal	Bramsche	Pente, Achmer	2,923	angehängt an BM 165.12 (s.Pos. 1.3) Fahrbahnerneuerung	unverändert				
165.53	Radwegerneuerung von Querungshilfe bis KVP L 77	Bramsche	Achmer	0,314	angehängt an BM 165.53 (s.Pos. 2.2) Radwegneubau und BM165.53 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau	unverändert				
130.32	Radwegerneuerung von Abschnitt 40 von Stat. 3,860 bis zur K132 und Abschnitt 50 von der K132 bis Bahnübergang.	Badbergen	Vehs, Grothe	1,552	angehängt an BM 130.30 (s.Pos. 1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit BM130.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und der UI-130-40 (s.Pos.1.5) Fahrbahndeckensanierung	angepasst	Zuschnitt			
148.50	Radwegerneuerung von der OD Rieste bis L 76	Rieste	Rieste	1,330	angehängt an BM 148.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit BM167.52 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und BM167.52 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	unverändert				
117.15	Radwegerneuerung in der OD Fürstenau	Fürstenau	Fürstenau	0,677	angehängt an BM 117.15 (s.Pos. 1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit UI-117-10 (s.Pos.1.5) Deckensanierung	unverändert				

BM-Nr. / UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg insgesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell	Vorjahr
				20,92	Streckenlänge aller Projekte in km					
				2,00	Jahreszielwert in km					
131.53	Radwegerneuerung in der OD Kettenkamp	Kettenkamp	Kettenkamp	0,960	angehängt am BM 131.53 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau	unverändert				
Entfernte Baumaßnahmen:										
301.53	Radwegausbau von KVP bis Station 1,970	Hagen, Georgsmarienhütte	Altenhagen, Holzhausen	1,966	in Verbindung mit BM301.53 (s.Pos.1.1) Fahrbahngerundenerueung in Liste 2.3 verschoben	entfernt				
131.55	Radwegausbau vom K131-60KVP bis L60	Badbergen, Quakenbrück	Groß Mimmelage, Quakenbrück	2,242	in Liste 2.3 verschoben	entfernt	Zuschnitt, Bezeichnung			
142.51	Radwegausbau von der K144 bis "Otto-Hahn-Straße"	Ankum, Bersenbrück	Russel, Bokel, Bersenbrück	3,087	in Liste 2.3 verschoben	entfernt	Zuschnitt, Bezeichnung			
150.53	Radwegausbau von Bramsche bis zur OD Malgarten	Bramsche	Epe	5,023	in Liste 2.3 verschoben	entfernt	Bezeichnung			
160.53	Radwegausbau von der K150-15KVP bis zur L78 "Vördener Straße"	Bramsche	Bramsche, Schleptrup, Engter	4,745	in Liste 2.3 verschoben	entfernt				
167.51	Radwegausbau von Stat. 0,230 "Hasebrücke "Tiefe Hase" bis Stat. 1,800 "Suttharstraße"	Rieste	Rieste	1,570	in Verbindung mit BM167.51 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung in Liste 2.3 verschoben	entfernt				
331.50	Radwegausbau von der B51 bis "Im Brooke"	Georgsmarienhütte	Oesede	1,795	in Verbindung mit BM331.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung in Liste 2.3 verschoben	entfernt				
347.54	Radwegausbau vom "Wiebuschweg" bis Stat. 1,798	Dissen a.TW.	Erpen	0,840	in Liste 2.3 verschoben	entfernt				
347.55	Radwegausbau von Stat. 3,000 bis K347-30KVP	Hilter a.TW.	Borgloh-Wellendorf	0,600	in Liste 2.3 verschoben	entfernt				
409.51	Radwegausbau von Stat. 0,345 Ortsausfahrt Hüsedede bis Stat. 1,320	Bad Essen	Eielstädt	0,975	in Liste 2.3 verschoben	entfernt				
419.50	Radwegausbau von "Auf der Kaltenweihe" bis L79	Bohmte	Welplage	1,541	in Liste 2.3 verschoben	entfernt	Bezeichnung			
167.52	Radwegausbau von der K148 bis Hasebrücke "Tiefe Hase"	Rieste	Rieste	0,224	angehängt an BM 167.52 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit BM 148.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung in Liste 2.3 verschoben	entfernt				

BM-Nr. / UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
				insgesamt (in km)				Nutzwert insgesamt	Rang	
				20,92	Streckenlänge aller Projekte in km					
				2,00	Jahreszielwert in km					
144.50	Radwegerneuerung von L 76 bis K 142	Ankum, Bersenbrück	Ankum, Rüssel, Brickwedde, Woltrup-Wehbergen	1,542	angehängt an BM 144.50 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau und in Verbindung mit BM 144.50 (s.Pos.2.2) Radwegneubau ;in Liste 2.3 verschoben;	entfernt				
306.50	Radwegerneuerung von Stat. 0,617 bis Stat. 1,374	Hasbergen	Gaste	0,757	angehängt an BM 306.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	entfernt	wurde in die Projekte BM 306.53 (s.Pos.2.3) integriert			
321.50	Radwegerneuerung von "Düstruper Straße" bis "Rosenheide"	Bissendorf	Natbergen	0,769	angehängt an BM321.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung; in Liste 2.3 verschoben	entfernt				
404.04	Radwegausbau von Stat.0,263 bis zur B65	Bad Essen	Lintorf	0,762	angehängt an BM 404.04 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung in Liste 2.3 verschoben	entfernt				

* "gesetzt" = Baumaßnahmen, die aufgrund Ihrer Bewertung in Vorjahren zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennenswerte Planungsleistungen beauftragt wurden.

BM-Nr. / UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg ins-gesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungs-status	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell Vorjahr	
				77,03	Streckenlänge aller Projekte in km					
				3,00	Jahreszielwert in km					
228.23	Radwegneubau von K 330 bis K 328	Bissendorf, Melle	Holte-Sünsbeck, Himbergen, Nemden, Wedinghausen - Waringhof	3,823	angehängt an BM 228.23 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau und in Verbindung mit UI-228-60 (s.Pos1.5) Deckensanierung	in Umsetzung				
342.07	Radwegneubau von K 316 bis L 87	Belm	Powe	2,407	Umsetzungszeitpunkt hängt von A 33 - Nord Planung ab.	gesetzt*				gesetzt*
342.08	Radwegneubau von L 87 bis L 109	Belm	Vehrte	1,753	Umsetzungszeitpunkt hängt von A 33 - Nord Planung ab.	gesetzt*				gesetzt*
227.04	Radwegneubau von Landesgrenze bis "Questweg"	Melle	Holterdorf, Redecke	3,494		gesetzt*				gesetzt*
213.18	Radwegneubau von L 93 bis "Violenstraße"	Melle	Schlochtern-Melle, Eickholt, Dielingdorf	0,963		gesetzt*				gesetzt*
154.09	Radwegneubau von Schützenstraße bis L 70	Neuenkirchen	Südmerzen, Lintern, Neuenkirchen	2,515	in Verbindung mit UI-154-40 (s. Pos.1.5) Deckensanierung	gesetzt*				gesetzt*
165.53	Radwegneubau von Stat. 2,928 bis Stat. 3,966	Bramsche	Achmer	1,038	in Verbindung mit BM 165.53 (s. Pos.1.3) Fahrbahnausbau und BM165.53 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung	gesetzt*				gesetzt*
338.50	Radwegneubau von Kreisgrenze bis Station 1,925	Bad Laer	Winkelsetten, Hardensetten	1,925	in Verbindung mit UI-338-10 (s.Pos.1.5) Deckensanierung	angepasst	Zuschnitt, Bezeichnung			gesetzt*
418.51	Radwegneubau von der L76 bis Venner Straße	Ostercappeln, Bohmte	Venne, Schwege, Welplage	1,482	in Verbindung mit BM 419.51 (s.Pos.2.2) Radwegneubau.	gesetzt*				1
405.17	Radwegneubau von K 409 bis L 83	Bad Essen	Hüsedede, Linne	2,589		unverändert		4,20	1	2

BM-Nr. / UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
				insgesamt (in km)				Nutzwert insgesamt	Rang	
								aktuell	aktuell	Vorjahr
				77,03	Streckenlänge aller Projekte in km					
				3,00	Jahreszielwert in km					
224.14	Radwegneubau von K 334 bis Wellingholzhausen	Hilter, Melle	Eppendorf, Allendorf, Vessendorf, Peingdorf, Wellingholzhausen	5,284		unverändert		4,35	2	3
109.08	Radwegneubau von "Am Glinzberg" bis L 70	Merzen, Ankum	Lechtrup, Westerholte	2,015		unverändert		4,35	2	3
220.50	Radwegneubau von "Zum Brandteich" bis Ludwigsee	Bissendorf, Melle	Nemden, Uedinghausen-Warringhof	1,794		unverändert		4,48	4	5
147.53	Radwegneubau von "Horstsee" bis L 78	Bramsche	Epe, Schleptrup, Engter	1,053		unverändert		4,53	5	6
103.50	Radwegneubau von L 70 bis K 161 und von Abs. 20 Stat. 0,068 bis K 102	Neuenkirchen	Vinte	3,689		unverändert		4,58	6	7
406.07	Radwegneubau von OD Linne bis K 405	Bad Essen	Linne	0,692		unverändert		4,70	7	9
140.14	Radwegneubau von "Klein Drehle" bis K 166	Gehrde	Klein Drehle, Groß Drehle	1,699		unverändert		4,70	7	9
341.50	Radwegneubau von "Eichenbrink" bis Kreisgrenze	Glandorf	Schwege	2,322		unverändert		4,73	9	11
328.05	Radwegneubau von "Eintruper Weg" bis K 228	Bissendorf, Melle	Nemden, Üdinghausen-Warringhof	0,614		unverändert		4,85	10	12
221.25	Radwegneubau von "Ebbergeweg" bis K 326	Melle	Westerhausen, Niederholsten	1,450	in Verbindung mit BM 326.50 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	unverändert		4,88	11	13
145.51	Radwegneubau von Stat. 1,075 Bahnübergang bis Stat. 1,563	Alfhausen	Heeke	0,488		unverändert		4,93	12	14

BM-Nr. / UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg	Bemerkungen	Bearbeitungs- status	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
				ins- gesamt (in km)				Nutzwert insgesamt	Rang	
				77,03	Streckenlänge aller Projekte in km			aktuell	aktuell	Vorjahr
				3,00	Jahreszielwert in km					
401.50	Radwegneubau von "Zum Kreuz" bis Landesgrenze	Bohmte	Bohmte	1,706		unverändert		4,95	13	15
145.50	Radwegneubau von Gewerbegebiet Stat.0,665 bis Stat. 1,075 Bahnübergang.	Alfhausen	Heeke	0,410		unverändert		5,00	14	16
333.30	Radwegneubau von B 51 bis Wanderparkplatz	Georgsmarien-hütte	Oesede, Kloster Oesede	1,673		unverändert		5,03	15	17
330.50	Radwegneubau von "Uphöfener Feld" bis "Am Königsbach	Hilter	Borgloh-Wellendorf, Uphöfen	1,535		unverändert		5,03	15	17
113.04	Radwegneubau von L 102 bis Gut Schlichthorst	Merzen	Engelern	0,902		unverändert		5,08	17	19
349.01	Radwegneubau von L 90 bis L 85	Bissendorf	Linne, Schelenburg	2,165		unverändert		5,08	17	19
213.17	Radwegneubau von "Redecker Straße" bis L 701 (KVP)	Melle	Redecke, Neuenkirchen	2,657		unverändert		5,10	19	21
339.50	Radwegneubau von Kreisgrenze bis Stat. 1,070	Glandorf	Sudendorf	1,070		unverändert		5,38	20	22

BM-Nr. / UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg ins-gesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungs-status	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell Vorjahr	
				77,03	Streckenlänge aller Projekte in km					
				3,00	Jahreszielwert in km					
An andere Maßnahmen angehängt:										
409.12	Radwegneubau von "Glockenstraße" bis "Auf dem Linkfeld"	Melle	Meesdorf	0,912	angehängt an BM 409.12 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau und in Verbindung mit BM409.12 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	unverändert				
147.57	Radwegneubau Abschnitt 15 von KVP147-05 bis "An den Grubenhäusern"	Bramsche	Bramsche	0,317	angehängt an BM 147.51 (s.Pos.3.1) Erneuerung Kreisverkehrsplatz und in Verbindung mit BM 147.52 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	unverändert				
157.50	Radwegneubau von L71 bis zum "Bullenkamp"	Voltlage	Voltlage	0,696	angehängt an Fahrbahnausbau BM157.50 (s.Pos.1.3)	unverändert				
157.51	Radwegneubau von "Bullenkamp" bis K110 einschl. Brückenersatzneubau	Voltlage	Voltlage, Höckel	2,350	angehängt an Fahrbahnausbau BM157.51 (s.Pos.1.3)	unverändert				
157.52	Radwegneubau von K110 bis K154	Merzen, Voltlage	Merzen, Lechtrup, Plaggenschale, Voltlage, Höckel	1,264	angehängt an Fahrbahnausbau BM157.52 (s. Pos.1.3) und in Verbindung mit Neubau KVP BM157.52 (s.Pos.3.2) und mit Deckensanierung UI-154-10 (s.Pos.1.5)	unverändert				
157.53	Radwegneubau von K154 bis B218	Merzen	Plaggenschale	2,839	angehängt an Fahrbahnausbau BM157.53 (s.Pos.1.3)	unverändert				
111.14	Radwegneubau von B218 bis Osteroden	Merzen	Plaggenschale, Ost-Westeroden	2,102	angehängt an BM 111.14 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau	unverändert				
205.08	Radwegneubau von "Balkenkampsweg" bis L 92	Melle	Bulsten, Markendorf	1,587	angehängt an BM 205.08 (s. Pos.1.3) Fahrbahnausbau	unverändert				

BM-Nr. / UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg ins- gesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungs- status	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell Vorjahr	
				77,03	Streckenlänge aller Projekte in km					
				3,00	Jahreszielwert in km					
119.12	Radwegneubau von K162 bis Stat. 0,930	Berge	Hekese	0,930	angehängt an BM 119.12 (s. Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	unverändert				
305.21	Radwegneubau von Kreisgrenze bis "Fangheide"	Hasbergen	Hasbergen	0,905	angehängt an BM 305.21 (s.Pos. 1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit BM 305.21 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	unverändert				
326.50	Radwegneubau von Stat. 1,669 bis K 221	Bissendorf, Melle	Astrup, Grambergen, Niederholsten	3,754	angehängt an BM 221.25 (s.Pos. 2.2) Radwegneubau	unverändert				
419.51	Radwegneubau von der "Venner Straße" bis "Auf der Kaltenweihe"	Bohmte	Welplage	0,890	angehängt an BM 418.51 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	unverändert				
206.10	Radwegneubau von BAB Rampe bis Stat 2,332	Melle	Krukum	0,475	angehängt an BM 206.10 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	angepasst	vorher eigenständiges Projekt			
144.50	Radwegneubau von K 142 bis B 68	Ankum, Bersenbrück	Rüssel, Brickwedde, Woltrup- Wehbergen	2,800	angehängt an BM 144.50 (s. Pos. 1.3) Fahrbahnausbau und in Verbindung mit BM 144.50 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	unverändert				

* "gesetzt" = Baumaßnahmen, die aufgrund Ihrer Bewertung in Vorjahren zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennenswerte Planungsleistungen beauftragt wurden.

BM-Nr. / UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg ins- gesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungs-status	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell Vorjahr	
				129,63	Streckenlänge aller Projekte in km					
				4,00	Jahreszielwert in km					
301.53	Radwegausbau von KVP bis Station 1,970	Hagen, Georgsmarienhütte	Altenhagen, Holzhausen	1,966	in Verbindung mit BM301.53 (s.Pos.1.1) Fahrbahngrunderneuerung aus Liste 2.1 hierher verschoben	gesetzt*				
409.51	Radwegausbau von Stat. 0,345 Ortsausfahrt Hüsedede bis Stat. 1,320	Bad Essen	Eielstädt	0,975	aus Liste 2.1 hierher verschoben	Erstbewertung		2,88	1	
347.55	Radwegausbau von der K334 bis zur K333	Hilte a.TW.	Borgloh-Wellendorf	3,586	aus Liste 2.1 hierher verschoben	Erstbewertung		2,88	1	
405.52	Radwegausbau von Stat. 30 bis Beginn OD Lintorf und Ende ODLintorf bis B65	Bad Essen	Lintorf	1,426		Erstbewertung		2,95	3	
228.52	Radwegausbau von K221-80KVP bis L93	Melle	Gesmold, Wennigsen, Drantum	2,997	Entscheidung 2-Richtungs- oder 1-Richtungsradweg = längeres Teilstück maßgeblich, kürzeres wird aber mitbetrachtet	Erstbewertung		2,95	3	
228.50	Radwegausbau von Stadtgrenze bis KVP L85	Bissendorf	Natbergen, Uphausen-Eistrup, Bissendorf	2,827		Erstbewertung		3,00	5	
305.51	Radwegausbau von "Feuerwache" bis L89	Hasbergen	Hasbergen	0,500		Erstbewertung		3,00	5	
347.56	Radwegausbau von K 333 bis zur L95	Hilte, Georgsmarienhütte	Borgloh-Wellendorf, Kloster Oesede, Ebbendorf	2,181		Erstbewertung		3,03	7	
142.51	Radwegausbau von K144 bis "Otto-Hahn-Straße"	Ankum, Bersenbrück	Russel, Bokel, Bersenbrück	3,087	aus Liste 2.1 hierher verschoben	Erstbewertung		3,03	8	
305.52	Radwegausbau von "Brockmannweg" bis K301	Hasbergen, Georgsmarienhütte	Hasbergen, Ohrbeck, Holzhausen	2,920		Erstbewertung		3,10	9	
228.51	Radwegausbau von "Zur kalten Welle" bis K328 und von K218 bis Stat.952	Melle	Uedinghausen-Warringhof, Drantum-Aubergen, Gesmold	1,962		Erstbewertung		3,10	9	
301.56	Radwegausbau von "Halbmond" bis K305	Hagen.a.TW., Georgsmarienhütte	Altenhagen, Holzhausen	1,501		Erstbewertung		3,15	11	
338.52	Radwegausbau vom "Fleethweg" bis zur L94	Bad Laer	Hardensetten	1,977		Erstbewertung		3,18	12	
206.10	Radwegausbau von der L83 bis BAB-Rampe und von Stat.2,332 bis K207	Melle	Krukum, Bennien	2,543	in Verbindung mit BM206.10 Radwegneubau (s.Pos. 2.2)	Erstbewertung		3,18	12	

BM-Nr. / UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg ins- gesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungs-status	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell Vorjahr	
				129,63	Streckenlänge aller Projekte in km					
				4,00	Jahreszielwert in km					
338.53	Radwegausbau von L98 bis L97	Bad Laer	Remsede	3,620		Erstbewertung		3,18	12	
131.55	Radwegausbau vom K131-60KVP bis L60	Badbergen, Quakenbrück	Groß Mimmelage, Quakenbrück	2,242	aus Liste 2.1 hierher verschoben	Erstbewertung		3,18	12	
206.50	Radwegausbau von Stat.1846 bis zur L83	Melle	Krukum	0,979		Erstbewertung		3,18	12	
331.51	Radwegausbau von Stat. 1,935 bis K333	Georgsmarienhütte	Oesede, Kloster-Oesede	2,952		Erstbewertung		3,25	17	
333.52	Radwegausbau von der K333 bis zur K347	Georgsmarienhütte, Hilter.a.TW.	Kloster Oesede, Borgloh-Wellendorf	1,540		Erstbewertung		3,25	17	
334.52	Radwegausbau von der K347 bis "Im Sauerland"	Hilter.a.TW.	Hankenberge	1,068		Erstbewertung		3,25	17	
131.59	Radwegausbau von Gartenstraße bis K130	Nortrup, Badbergen	Nortrup, Suttrop, Groß Mimmelage	6,590		Erstbewertung		3,25	20	
331.50	Radwegausbau von der B51 bis Stat. 1,935	Georgsmarienhütte	Oesede	1,930	in Verbindung mit BM331.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung aus Liste 2.1 hierher verschoben	Erstbewertung		3,33	21	
164.50	Radwegausbau von L102 bis zur B214	Merzen, Fürstenau	Engelern, Hollenstede, Fürstenau	4,685		Erstbewertung		3,33	22	
420.51	Radwegausbau von "Im Hinterbruch" bis L79	Bohmte	Welplage, Herringhausen	5,900		Erstbewertung		3,33	23	
347.54	Radwegausbau vom "Wiebuschweg" bis Stat. 1,717	Dissen a.TW.	Erpen	0,759	aus Liste 2.1 hierher verschoben	Erstbewertung		3,33	23	
216.51	Radwegausbau von der L94 bis OD Altenmelle	Melle	Wellingholzhausen, Nüven, Laer, Altenmelle	5,787		Erstbewertung		3,33	23	
347.57	Radwegausbau von BAB-Anschlussstelle A33 bis K334	Hilter	Hilter, Hankenberge	1,412		Erstbewertung		3,33	23	
109.51	Radwegausbau von B218 bis "Kappellenweg"	Merzen	Lechtrup	0,874		Erstbewertung		3,40	27	

BM-Nr. / UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg ins- gesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungs-status	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell Vorjahr	
				129,63	Streckenlänge aller Projekte in km					
				4,00	Jahreszielwert in km					
131.57	Radwegausbau von K162 bis Brücke Eggermühlenbach und von Abs.30 Stat. 50 bis L74	Kettenkamp, Nortrup	Kettenkamp, Nortrup	2,682		Erstbewertung		3,40	27	
337.51	Radwegausbau von der "Brinkheide" bis zur L94	Bad Rothenfelde	Aschendorf	1,330		Erstbewertung		3,63	29	
150.53	Radwegausbau von Kreisel Nordtangente bis zur OD Malgarten	Bramsche	Epe	3,919	aus Liste 2.1 hierher verschoben	Erstbewertung		3,73	30	
324.53	Radwegausbau von der K325 bis "Mühlenweg"	Bissendorf	Schelenburg	0,818		Erstbewertung		3,73	30	
324.52	Radwegausbau von L90 bis "Jeggener Eck" und von "Oberfeldweg" bis K325	Bissendorf	Schelenburg, Jeggen	3,168		Erstbewertung		3,73	32	
216.52	Radwegausbau von L93 bis L91	Melle	Altenmelle, Gerden	0,994		Erstbewertung		3,80	33	
409.52	Radwegausbau von der L83 bis "Glockenstraße"	Melle	Buer, Meesdorf	0,944		Erstbewertung		3,80	34	
401.51	Radwegausbau von Stat. 568 bis "Am roten Pfahl"	Bohmte	Bohmte	1,742		Erstbewertung		3,95	35	
107.52	Radwegausbau von der B218 bis "Fliederstraße"	Bramsche	Ueffeln, Balkum	2,628		Erstbewertung		3,95	35	
162.50	Radwegausbau von der K131 bis Stat. 5369 (OD Ankum)	Kettenkamp, Ankum	Kettenkamp, Holsten, Ankum	5,369		Erstbewertung		4,03	37	
409.53	Radwegausbau von der K406 bis "Beiweg"	Bad Essen	Linne, Hüsedede	1,820		Erstbewertung		4,03	37	
167.51	Radwegausbau von Stat. 0,230 "Hasebrücke "Tiefe Hase" bis Stat. 1,800 "Suttharstraße"	Rieste	Rieste	1,570	in Verbindung mit BM167.51 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung aus Liste 2.1 hierher verschoben	Erstbewertung		4,03	37	
143.51	Radwegausbau von OD Ankum bis zur K158	Ankum, Bersenbrück	Ankum, Druchhorn	4,212		Erstbewertung		4,10	40	
333.53	Radwegausbau von Brücke A33 bis Ortseingang Borgloh	Hilter	Borgloh-Wellendorf	2,202		Erstbewertung		4,10	40	

BM-Nr. / UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg ins- gesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungs-status	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt	Rang	
								aktuell	aktuell	Vorjahr
				129,63	Streckenlänge aller Projekte in km					
				4,00	Jahreszielwert in km					
160.53	Radwegausbau von der K150-15KVP bis zur L78 "Vördener Straße"	Bramsche	Bramsche, Schleptrup, Engter	4,745	aus Liste 2.1 hierher verschoben	Erstbewertung		4,18	42	
131.56	Radwegausbau von Ortsausgang Eggermühlen bis "Zum neuen Lande"	Kettenkamp	Kettenkamp	0,969		Erstbewertung		4,18	42	
328.51	Radwegausbau vom "Haller Kirchweg" bis Ortseinfahrt Nemden und von Ende OD Nemden bis "Eintruper Weg"	Bissendorf	Nemden	0,656		Erstbewertung		4,18	44	
207.50	Radwegausbau von "Krähenkamp"(OD Riemsloh) bis zur K208	Melle	Krukum, Bennien	2,365		Erstbewertung		4,25	45	
204.50	Radwegausbau von "Steinbrink" bis zur K205	Melle	Düingdorf, Wehrindorf	1,708		Erstbewertung		4,33	46	
419.50	Radwegausbau von "Auf der Kaltenweihe" bis L79	Bohmte	Welplage	1,541	aus Liste 2.1 hierher verschoben	Erstbewertung		4,33	47	
216.53	Radwegausbau von "Industriestraße" (K216-40KVP) bis L90	Melle	Gerden, Altenmelle, Melle, Eicken-Bruche	1,813		Erstbewertung		4,48	48	
An andere Maßnahmen angehängt:										
167.52	Radwegausbau von der K148 bis Hasebrücke "Tiefe Hase"	Rieste	Rieste	0,224	angehängt an BM 148.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit BM 167.52 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und Radwegerneuerung BM 148.50 (s.Pos.2.1); aus Liste 2.1 hierher verschoben	unverändert				
404.04	Radwegausbau von Stat.0,263 bis zur B65	Bad Essen	Lintorf	0,762	angehängt an BM 404.04 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung aus Liste 2.1 hierher verschoben	unverändert				
144.50	Radwegausbau von der L76 bis K142	Ankum	Ankum, Rüssel	1,547	angehängt an BM 144.50 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau und in Verbindung mit BM144.50 (s.Pos.2.2) Radwegneubau "aus Liste 2.1 hierher verschoben"	Erstbewertung				
305.21	Radwegausbau von Stat. 909 bis K306 "Hauptstraße"	Hasbergen	Hasbergen	0,276	angehängt an BM 305.21 (s.Pos. 1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit BM 305.21 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	Erstbewertung				
306.53	Radwegausbau von K305 bis "Langer Weg"	Hasbergen	Gaste	1,600	angehängt an BM 306.53 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	Erstbewertung				
306.54	Radwegausbau von "Langer Weg" bis "Rheiner Landstraße"	Hasbergen	Gaste	2,100	angehängt an BM 306.54 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau	Erstbewertung				
321.50	Radwegausbau von "Düstruper Straße" bis "Rosenheide"	Bissendorf	Natbergen	0,769	angehängt an BM 321.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	Erstbewertung				
335.50	Radwegausbau von Stat. 200 bis zur L94	Dissen.a.TW.	Dissen	0,525	angehängt an BM335.50 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau	Erstbewertung				

BM-Nr. / UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg ins- gesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungs-status	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt	Rang	
								aktuell	aktuell	Vorjahr
				129,63	Streckenlänge aller Projekte in km					
				4,00	Jahreszielwert in km					
313.51	Radwegausbau von Stat. 0,200 bis OD Rulle	Wallenhorst	Lechtingen, Rulle	2,439	angehängt an BM 313.51 (Pos.1.3) Fahrbahnausbau	Erstbewertung				
316.52	Radwegausbau von Stat. 0,100 bis zur K351	Belm	Powe	0,310	angehängt an BM351.50 (s.Pos.7) Sondermaßnahmen und in Verbindung mit UI-316-25 (s.Pos.1.5) Deckensanierung	Erstbewertung				
Geparkte Baumaßnahmen										
150.54	Radwegausbau von der K 160 bis Kreisel Nordtangente	Bramsche	Epe	1,097	Aufgrund von noch unklarem Gesamtradwegkonzept der Stadt Bramsche	geparkt**				
213.51	Radwegausbau von L95 bis "Brokamp"	Melle	Wellingholzhausen, Handarpe- Wellingholzhausen	0,837	abhängig vom Projekt Gausekamp BM 225.50 (Pos.7)	geparkt**				
306.55	Radwegausbau von Stadtgrenze "K6" bis Landesgrenze NRW	Hasbergen	Gaste	1,082	In Betrachtung für Radschnellweg oder Veloroute	geparkt**				
415.51	Radwegausbau von L105 bis "Heinrich Witte Straße"	Ostercappeln	Ostercappeln	0,294	Bestandteil Planung Ostercappeln	geparkt**				

* "gesetzt" = Baumaßnahmen, die aufgrund Ihrer Bewertung in Vorjahren zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennenswerte Planungsleistungen beauftragt wurden.

** "geparkt" = Baumaßnahmen, die aufgrund von anstehenden wesentlichen Veränderungen im örtlichen Straßennetzgefüge nicht sinnvoll bewertet werden können, da sich entscheidende Veränderungen in der Bewertung einzelner Kriterien ergeben werden.

UI-Nr. / BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg ins- gesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungs- status	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell Vorjahr	
				7,84	Streckenlänge aller Projekte in km					
				3,00	Jahreszielwert in km					
UI-338-20	Radwegsanierung von Stat. 1,322 bis Stat. 1,995 und von Stat. 3,384 bis zur L97	Bad Laer	Westerwiede, Remsede	0,913	angehängt an UI-338-20 (s.Pos.1.5) Deckensanierung	in Umsetzung				
UI-405-30	Radwegsanierung von Stat. 0,400 bis Ortseingang Lintorf	Bad Essen	Lintorf	0,631		in Umsetzung				
UI-143-10	Radwegsanierung ab Ankum Stat. 0,500 bis "Am Schwedsberg" Stat.1,700	Ankum	Ankum	1,114		in Umsetzung	Zuschnitt			
UI-305-10	Radwegsanierung von Stat. 0,909 bis "Hauptstraße" K306	Hasbergen	Hasbergen	0,271	angehängt an BM 305.23 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit BM 305.50, (s.Pos. 3.2) KVP 305/306	in Umsetzung				
UI-162-20	Radwegsanierung ab Kettenkamp Stat. 0,440 bis " Zum Loxterort" Stat. 1,940	Kettenkamp	Kettenkamp	1,500		unverändert		2,90	1	
UI-303-10	Radwegsanierung von "Loheiden Knapp" bis Stat. 2,040	Hagen.a.T.W.	Gellenbeck	0,872		unverändert		4,45	2	
An andere Maßnahmen angehängt:										
UI-305-40	Radwegsanierung von "Brockmannweg" bis "An der Wache"	Hasbergen	Hasbergen	0,655	angehängt an UI-305-40 (s.Pos.1.5) Fahrbahndeckensanierung	unverändert				
UI-328-10	Radwegsanierung von Stat. 3,450 bis Stat. 3,980 Orteingang Nemden	Bissendorf	Nemden	0,530	angehängt an BM 328.50 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau	unverändert				
UI-331-10	Radwegsanierung von "Mühlenweg" bis "Brandsfeld"	Georgmarienhütte	Kloster Oesede	0,879	angehängt an UI-331-10 (s.Pos.1.5) Deckensanierung	unverändert				
UI-333-30	Radwegsanierung von Brücke A33 bis Station 1,166	Hilter	Borgloh-Wellendorf	0,476	angehängt an UI-333-30 (s.Pos.1.5) Deckensanierung.	unverändert				
Entfernte Baumaßnahmen										
UI-108-10	Radwegsanierung ab K154 Merzen bis Stat. 2,747	Merzen	Südmerzen	2,744	wird in absehbarer Zeit als Radwegerneuerungsmaßnahme BM108.50 (s.Pos.2.1) ausgeführt.	entfernt				

UI-Nr. / BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg ins- gesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungs- status	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell Vorjahr	
				7,84	Streckenlänge aller Projekte in km					
				3,00	Jahreszielwert in km					
UI-148-10	Radwegsanierung ab Feuerwehrhaus Stat. 1,000 in Richtung Rieste bis Stat. 3,032	Rieste, Bramsche	Sögeln, Rieste	2,032	wird in absehbarer Zeit als Radwegerneuerungsmaßnahme BM148.51 (s.Pos.2.1) ausgeführt.	entfernt				
UI-313-10	Radwegsanierung Gruthügel Stat 1,6000 in Richtung Rulle bis Stat. 2,500	Wallenhorst	Lechtingen, Rulle	0,900	wird in absehbarer Zeit als Radwegausbaumaßnahme BM313.51 (s.Pos.2.3) ausgeführt.	entfernt				
UI-339-10	Radwegsanierung von Stat. 4,400 bis Stat. 5,100	Glandorf	Sudendorf	0,700	in Liste 2.1 verschoben, da es ein Investive Baumaßnahme ist	entfernt				

* "gesetzt" = Baumaßnahmen, die aufgrund Ihrer Bewertung in Vorjahren zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennenswerte Planungsleistungen beauftragt wurden.

BM-Nr. / UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Bemerkungen	Bearbeitungs-status	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
							Nutzwert insgesamt	Rang	
								aktuell	aktuell
					6	Projekte			
					1	Jahreszielwert in Projekte pro Jahr			
150.52	Erneuerung des Kreisverkehrs K 150 / K 160	Bramsche	Bramsche		gesetzt*				gesetzt*
335.55	Umgestaltung und Erneuerung des Knotenpunktes K335/Industriestraße	Dissen a.T.W.	Dissen		Erstbewertung		2,35	1	
335.53	Umgestaltung und Erneuerung des Knotenpunktes K335 Abs.40 / K335 Abs.50	Dissen a.T.W.	Dissen		unverändert		2,80	2	
147.51	Umgestaltung und Erneuerung des Knotenpunktes K 147 Abs. 5 / K 147 Abs.15 / Nordtangente	Bramsche	Bramsche		unverändert	in Verbindung mit BM 147.52 (s.Pos. 1.1) Fahrbahnerneuerung und BM 147.57 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	3,00	3	
302.51	Umgestaltung des Knotenpunktes K302 Abs.10 / K302 Abs.20	Georgsmarienhütte	Georgsmarienhütte		Erstbewertung		3,35	4	
410.50	Erneuerung des Kreisverkehrs K410 Abs. 40 / K410 abs. 50	Bad Essen	Bad Essen		unverändert		3,50	5	

* "gesetzt" = Baumaßnahmen, die aufgrund Ihrer Bewertung in Vorjahren zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennenswerte Planungsleistungen beauftragt wurden.

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
							Nutzwert insgesamt	Rang	
								aktuell	aktuell
305.50	Ausbau des Knotenpunktes K 305 / K 306 zu einem Kreisverkehrsplatz	Hasbergen	Hasbergen	angehängt an BM 305.23 (s.Pos.1.1) und in Verbindung mit Radwegsanierung UI-305-10 (s.Pos.2.5)	in Umsetzung				
335.51	Umgestaltung des Knotenpunktes K 335 / K 336	Dissen	Aschen	in Verbindung mit BM335.52 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	gesetzt*				1
An andere Maßnahmen angehängt:									
157.52	Ausbau des Knotenpunktes K157 /K154 zu einem Kreisverkehrsplatz	Volllage	Höckel	angehängt an BM 157.52 (s.Pos.1.3 und Pos.2.2) Fahrbahnausbau und Radwegneubau und in Verbindung mit UI-154-10 (s.Pos.1.5) Deckensanierung	unverändert				
158.11	Ausbau des Knotenpunktes K 131 / K158 zu einem Kreisverkehrsplatz	Nortrup	Nortrup	angehängt an BM 158.11 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau	unverändert				

* "gesetzt" = Baumaßnahmen, die aufgrund Ihrer Bewertung in Vorjahren zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennenswerte Planungsleistungen beauftragt wurden.

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Bemerkungen
351.50	Umgestaltung der OD Belm von A33n bis Up de Heede	Belm	Belm, Powe, Vehrte	Nach Fertigstellung der Ortsumgehung Belm wurde die heutige Trasse der Bundesstraße in der Ortslage Belm zur Kreisstraße abgestuft und wird an die Anforderungen einer Kreisstraße baulich angepasst. In diesem Zuge werden auch die Sanierungsmaßnahme UI-316-25 (s.Pos.1.5) und die Radwegausbaumaßnahme BM316.52 (s.Pos.2.3) durchgeführt.
RSW 1	Erstellung einer Radschnellverbindung zwischen Belm und Osnabrück	Belm	Powe	In Kooperation mit der Stadt Osnabrück und der Gemeinde Belm wird aktuell die Umsetzung einer Radschnellverbindung geplant.
149.17	Anschluss der K149 an die BAB 1 und an die L 78	Rieste	Rieste	Aktuell wird geplant, den Niedersachsenpark über eine zweite Anschlussstelle an die BAB 1 anzubinden. Darüber hinaus soll zusätzlich eine Verbindung an die L78 im Landkreis Vechta geschaffen werden.
102.51	Ausbau der K 102 von der L 70 bis zur "Vinter Dorfstraße"	Neuenkirchen	Neuenkirchen, Limbergen, Vinte	Verbreiterung der Fahrbahn und gegebenenfalls Verlegung einer Teilstrecke der L 70.
409.50	Verlegung und Neuanschluss der K409 und K410 an die B65	Bad Essen	Eielstädt	Straßen- und Radwegneubau, Fahrbahnerneuerung, Straßenrückbau- und Umgestaltung, Anpassung der Verkehrsführung und Knotenpunktumgestaltungen in der Ortslage Bad Essen
225.50	Ausbau der Stadtstraße "Gausekamp" als 1. Bauabschnitt der Verlängerung der K225 in der Stadt Melle, OT Wellingholzhausen	Melle	Wellingholzhausen	