

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn ins- gesamt (in km)	Bemerkungen	Länge Radweg ins- gesamt (in km)	Bearbeitungs- status	Veränderungs- gründe	Realisierungsreihenfolge		
									Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell Vorjahr	
				49,55	Streckenlänge aller Projekte in km	nachricht- lich					
				5,00	Jahreszielwert in km						
227.50	Fahrbahnerneuerung von K214 bis Stat.0,049 (Landesgrenze)	Melle	Suttorf	0,044	angehängt an BM 227.50 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	0,044	in Umsetzung				
117.15	Fahrbahngrunderneuerung in der OD Fürstenau	Fürstenau	Fürstenau	0,624			in Umsetzung				gesetzt*
131.53	Fahrbahnerneuerung in der OD Kettenkamp	Kettenkamp	Kettenkamp	0,960			in Umsetzung				gesetzt*
140.52	Fahrbahnerneuerung von der K166 bis zur Gerhard-Rudolf-Twelbeck-Straße	Gehrde	Groß Drehle, Gehrde	2,907			in Umsetzung				gesetzt*
409.16	Fahrbahngrunderneuerung in der OD Hüsedede	Bad Essen	Hüsedede	0,533			in Umsetzung				gesetzt*
148.50	Fahrbahngrunderneuerung in der OD Rieste bis zum Bahnübergang	Rieste	Rieste	0,830	in Verbindung mit BM 167.52 Fahrbahngrunderneuerung (s.Pos.1.1)		in Umsetzung	Zuschnitt, Bezeichnung, Bemerkungen			
167.52	Fahrbahngrunderneuerung von der K148 bis Hasebrücke "Tiefe Hase"	Rieste	Rieste	0,224	angehängt an BM 148.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahngrunderneuerung		in Umsetzung	Bemerkungen, Bezeichnung			
305.23	Fahrbahnerneuerung von K 306 bis Kreisel in OD Hasbergen	Hasbergen	Hasbergen	1,317			in Umsetzung				
148.52	Fahrbahngrunderneuerung in der OD Rieste vom Bahnübergang bis zur L76	Rieste	Rieste	1,575	in Verbindung mit BM 148.52 (s.Pos. 2.1) Radwegerneuerung	1,175	gesetzt*				gesetzt*
418.50	Fahrbahnerneuerung von K 419 bis L 80	Bohmte	Schwege, Welplage	3,243			gesetzt*				gesetzt*
214.50	Fahrbahngrunderneuerung von Stat. 0,200 bis zur L701	Melle	Suttorf	2,254			gesetzt*				gesetzt*
140.54	Fahrbahnerneuerung von Abs.10 Stat. 0,000 bis zur K166 "Drehler Straße"	Gehrde	Klein Drehle, Groß Drehle	2,158	angehängt an BM140.14 (s.Pos2.2) Radwegneubau	1,699	gesetzt*				gesetzt*
321.50	Fahrbahngrunderneuerung von der K228 Stat.0,006 bis zur L90 Stat. 3,355	Bissendorf	Natbergen, Gut Stockum	3,349	in Verbindung mit BM 321.50 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	0,769	gesetzt*				5
130.31	Fahrbahnerneuerung von L 74 bis K 131	Menslage, Badbergen	Klein Mimmelage, Groß Mimmelage	4,262	in Verbindung mit UI-130-20/30 (s.Pos.2.5) Radwegerneuerung	4,675	gesetzt*				gesetzt*
422.50	Fahrbahnerneuerung von Huntebrücke "Fischerstatt" bis Stat. 2,740	Bohmte	Schwege	2,740			unverändert		2,20	1	1

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn ins- gesamt (in km)	Bemerkungen	Länge Radweg ins- gesamt (in km)	Bearbeitungs- status	Veränderungs- gründe	Realisierungsreihenfolge		
									Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell Vorjahr	
				49,55	Streckenlänge aller Projekte in km	nachricht- lich					
				5,00	Jahreszielwert in km						
305.21	Fahrbahnerneuerung von Kreisgrenze bis K 306	Hasbergen	Hasbergen	1,185	gegebenenfalls in Kombination mit BM 305.21 (s.Pos.2.2) Radwegneubau und BM 305.21 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	0,905	unverändert		2,50	2	3
124.50	Fahrbahnerneuerung in der OD Grafeld	Berge	Grafeld	0,603	in Verbindung mit den angehängten BM 125.50 und BM 159.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit der BM124.50 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung und BM125.50 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung	1,722	angepasst	Nutzwert, Strategische Netz	2,70	3	6
143.50	Fahrbahnerneuerung in der OD Ankum	Ankum	Ankum	0,584	in Verbindung mit UI-143-10 (s.Pos.1.5) Deckensanierung		angepasst	Nutzwert, Strategische Netz	3,00	4	11
153.06	Fahrbahnerneuerung von L 75 bis Stat. 1,800	Badbergen	Grönloh	1,776			unverändert		3,10	5	7
134.50	Fahrbahnerneuerung in der OD Quakenbrück	Quakenbrück	Quakenbrück	0,683			unverändert		3,20	6	9
119.12	Fahrbahnerneuerung von "Kettenkamper Straße" (K162) bis "Hekeser Straße" (K121)	Berge	Hekese	1,065	gegebenenfalls in Kombination mit BM 119.12 (s.Pos.2.2) Radwegneubau und in Verbindung mit BM 119.12 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	1,065	unverändert		3,80	7	13
306.53	Fahrbahnerneuerung von K 305 bis "Langer Weg"	Hasbergen	Gaste	1,600	in Verbindung mit BM 306.53 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	0,757	unverändert		4,20	8	15
124.10	Fahrbahnerneuerung von Kreisgrenze bis "OD Grafeld"	Berge	Grafeld	3,917			unverändert		4,80	9	16
142.50	Fahrbahnerneuerung von Priggenhagener Straße bis "Otto Hahn Straße"	Bersenbrück	Bokel, Bersenbrück	0,430			angepasst	Nutzwert, Strategische Netz	5,00	10	17
203.08	Fahrbahnerneuerung von Stat. 3,397 bis K 407	Melle, Bad Essen	Markendorf, Büscherheide	0,359			unverändert		5,30	11	17
An andere Maßnahmen angehängt:											
125.50	Fahrbahnerneuerung von "Schmunkamp" bis zur K124	Berge	Grafeld	1,116	angehängt an BM 124.50, BM 159.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit der BM124.50 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung und BM125.50 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung	1,722	unverändert				
147.52	Fahrbahnerneuerung Abschnitt 5 von Zubringer B68/B218 bis KVP147-05 Fahrbahnerneuerung Abschnitt 15 von KVP147-05 bis "An den Grubenhäusern"	Bramsche	Bramsche	0,653	angehängt an BM 147.51 (s.Pos.3.1) Erneuerung Kreisverkehrsplätze und gegebenenfalls in Kombination mit BM147.57 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	0,317	unverändert				
159.50	Fahrbahnerneuerung von der K124 bis "Orthauser Straße"	Berge	Grafeld	0,817	angehängt an BM 124.50, BM125.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit der BM124.50 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung und BM125.50 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung	1,722	unverändert				
167.51	Fahrbahnerneuerung von der Hasebrücke "Tiefe Hase" bis Hasebrücke "Hohe Hase"	Rieste	Rieste	1,124	angehängt am BM 167.51 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	1,129	unverändert				

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn ins- gesamt (in km)	Bemerkungen	Länge Radweg ins- gesamt (in km)	Bearbeitungs- status	Veränderungs- gründe	Realisierungsreihenfolge		
									Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell Vorjahr	
				49,55	Streckenlänge aller Projekte in km	nachricht- lich					
				5,00	Jahreszielwert in km						
228.50	Fahrbahnerneuerung von Stadtgrenze Abs.10 bis Abs.20 Stat.0,248	Bissendorf	Natbergen, Uphausen-Eistrup, Bissendorf	0,400	angehängt an BM 228.50 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	2,827	unverändert				
335.52	Fahrbahnerneuerung von der K335 Stat. 0,100 bis Stat. 0,660	Dissen a.T.W.	Aschen	0,560	angehängt an BM 335.51 (s.Pos.3.2) Umgestaltung Knotenpunkt und in Verbindung mit BM335.52 (s.Pos.2.3) Radwegausbau und in Verbindung mit BM336.51(s.Pos.2.1) Radwegerneuerung und in Verbindung mit UI-335-10 (s.Pos.2.5) Radwegsanie rung	0,560	unverändert				
409.12	Fahrbahnerneuerung von "Auf dem Linkfeld" bis Stat. 2,880	Melle	Meesdorf	1,018	angehängt an BM 409.12 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau und in Verbindung mit BM409.12 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	0,912	unverändert				
316.52	Fahrbahnerneuerung von Stat. 0,100 bis zur K351	Belm	Powe	0,310	angehängt an BM 316.52 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	0,310	unverändert				
351.52	Fahrbahnerneuerung von L87 bis "Up de Heede"	Belm	Belm, Powe	0,936	angehängt an BM351.52 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	0,953	unverändert				
351.53	Fahrbahnerneuerung von der K316 bis zur L87	Belm	Powe	0,789	angehängt an BM 351.53 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	0,789	unverändert				
130.30	Fahrbahngrunderneuerung von Abschnitt 40 Stat.3,265 bis zum Bahnübergang	Badbergen	Vehs, Grothe	1,552	angehängt an BM130.30 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau und in Verbindung mit BM130.32 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung	1,552	angepasst	Zuschnitt Aus gesetzten Bereich Pos.1.1 hierher verschoben			
351.54	Fahrbahngrunderneuerung von Anbindung A33 bis zur K316	Belm	Powe	1,050	angehängt an BM 351.54 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	1,050	unverändert				
Entfernte Baumaßnahmen:											
418.52	Fahrbahnerneuerung von der B218 bis zur Einmündung "Dreskenkamp	Ostercappeln	Venne	1,320			geparkt**	wird als U+I Maßnahme in Liste 1.5 ausgeführt			
121.50	Fahrbahnerneuerung von Alter Berger Damm bis zur L102	Berge	Berge	1,369			angepasst	Nutzwert, Strategische Netz			

* "gesetzt" = Baumaßnahmen, die aufgrund Ihrer Bewertung in Vorjahren zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennenswerte Planungsleistungen beauftragt wurden.

***"geparkt" = Baumaßnahmen die aufgrund von anstehenden wesentlichen Veränderungen im örtlichen Straßennetzgefüge nicht sinnvoll bewertet werden können, da sich entscheidene Veränderungen in der Bewertung einzelner Kriterien ergeben werden.

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Bearbeitungs- status	Veränderungs- gründe	Realisierungsreihen- folge	
				ins- gesamt (in km)				aktuell	Vorjahr
				21,01	Streckenlänge aller Projekte in km				
				3,00	Jahreszielwert in km				
209.51	Fahrbahnerneuerung von der L91 bis Stat.1,890	Melle	Groß Aschen	1,887	in Verbindung mit UI-209-10 (s.Pos. 1.5) Deckensanierung	in Umsetzung			gesetzt*
110.08	Fahrbahnerneuerung von Stat. 1,034 bis K 157	Voltlage	Höckel	1,598	in Verbindung mit UI-110-10 (s.Pos.1.5) Deckensanierung	gesetzt*			gesetzt*
127.04	Fahrbahnerneuerung von L 60 bis K 126	Menslage	Andorf, Hahlen	3,061		unverändert		1	1
136.10	Fahrbahnerneuerung von K 138 bis Stat. 6,691	Gehrde, Badbergen	Rüsfort, Helle, Wehdel	6,688		unverändert		2	2
133.10	Fahrbahnerneuerung von B 68 bis K 132	Bersenbrück	Talge	4,656		unverändert		3	3
411.13	Fahrbahnerneuerung von Oberhaaren bis L105	Ostercappeln	Haaren, Nordhausen	3,123		unverändert		4	4

* "gesetzt" = Baumaßnahmen, die aufgrund ihrer Bewertung in Vorjahren zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennenswerte Planungsleistungen beauftragt wurden.

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Länge Radweg	Bearbeitungs- status	Veränderungs- gründe	Realisierungsreihenfolge		
				ins- gesamt (in km)		ins- gesamt (in km)			Nutzwert insgesamt	Rang	
				39,02	Streckenlänge aller Projekte in km						
				3,00	Jahreszielwert in km	nachricht- lich					
									aktuell	aktuell	Vorjahr
423.03	Fahrbahnausbau von Stat. 1,301 bis Stat. 1,902	Ostercappeln	Hitz-Jöstinghausen	0,601			gesetzt*				gesetzt*
409.12	Fahrbahnausbau von "Glockenstraße" bis "Auf dem Linkfeld"	Melle	Meesdorf	0,912	in Verbindung mit BM409.12 (s.Pos.2.2) Radwegneubau und in Verbindung mit BM409.12 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	0,912	gesetzt*				gesetzt*
157.50	Verlegung und Neubau der K157 bis zur L71 einschl. Umbau Knotenpunkt L71/K157 und Fahrbahnausbau von der L71 bis zum "Bullenkamp"	Volllage	Volllage	0,696	in Verbindung mit Radwegneubau BM157.50 (s.Pos.2.2)	0,696	gesetzt*				gesetzt*
157.52	Fahrbahnausbau von K110 bis K154	Merzen, Volllage	Merzen, Lechtrup, Plaggenschale, Volllage, Höckel	1,264	in Verbindung mit Radwegneubau BM157.52 (s. Pos.2.2) und Neubau KVP BM157.52 (s.Pos.3.2) und in Verbindung mit Deckensanierung UI-154-10 (s.Pos.1.5)	1,264	gesetzt*				gesetzt*
158.50	Fahrbahnausbau von Zubringer B68/B214 bis K143 inkl. Radwegausbau	Bersenbrück, Ankum	Ahausen, Druchhorn	3,291	in Verbindung mit BM 158.50 (s.Pos. 2.3) Radwegausbau	3,291	gesetzt*				gesetzt*
157.51	Fahrbahnausbau von "Bullenkamp" bis K110	Volllage	Volllage, Höckel	2,350	in Verbindung mit BM157.51 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	2,350	gesetzt*				gesetzt*
158.51	Fahrbahnausbau von der K143 bis zur K131 inkl. KVP und Radwegausbau	Ankum, Nortrup	Druchhorn, Nortrup	2,449	in Verbindung mit BM 158.51 (s. Pos. 3.2) Neubau KVP K131/K158 und (s.Pos. 2.3) Radwegausbau	2,449	gesetzt*				gesetzt*
157.53	Fahrbahnausbau von K154 bis B218	Merzen	Plaggenschale	2,839	in Verbindung mit BM157.53 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	2,839	gesetzt*				gesetzt*
130.30	Fahrbahnausbau von Bahnübergang bis B68 neu	Badbergen	Vehs, Grothe	0,641	in Verbindung mit BM130.30 (s.Pos.1.1) Fahrbahngrunderneuerung und in Verbindung mit BM130.32 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung	1,522	gesetzt*	Maßnahme aus Pos.1.1 hierher verschoben			gesetzt*
111.14	Fahrbahnausbau von B218 bis Osteroden	Merzen	Plaggenschale, Ost-Westeroden	2,102	gegebenenfalls in Kombination mit BM111.14 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	2,102	gesetzt*				gesetzt*
107.51	Fahrbahnausbau von B 218 bis Stat. 2,735	Bramsche	Ueffeln, Balkum	2,729	in Verbindung mit BM107.51 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	2,628	angepasst	Nutzwert, Verkehrsmengen	3,30	1	1

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Länge Radweg	Bearbeitungs- status	Veränderungs- gründe	Realisierungsreihenfolge		
				ins- gesamt (in km)		ins- gesamt (in km)			Nutzwert insgesamt	Rang	
						nachricht- lich				aktuell	aktuell
				39,02	Streckenlänge aller Projekte in km						
				3,00	Jahreszielwert in km						
313.51	Fahrbahnausbau von Stat. 0,400 bis Stat. 2,938	Wallenhorst	Lechtingen, Rulle	2,538	in Verbindung mit BM313.51 (Pos.2.3) Radwegausbau	2,439	angepasst	Nutzwert, Verkehrsmengen, Strategisches Netz	3,40	2	4
119.15	Fahrbahnausbau von KVP L 73 bis K 162	Bippen, Berge	Bippen, Restrup, Hekese	2,424			angepasst	Nutzwert, Verkehrsmengen, Strategisches Netz	3,40	2	4
167.50	Fahrbahnausbau der K 167 einschl. Umbau des akt. Einmündungsbereichs K 167 / K 149	Rieste, SG Bersenbrück	Rieste	1,187			angepasst	Nutzwert, Verkehrsmengen, Strategisches Netz	3,40	2	4
102.51	Ausbau der K 102 von der L 70 bis zur "Vinter Dorfstraße"	Neuenkirchen	Neuenkirchen, Limbergen, Vinte	1,660			unverändert		3,50	5	2
144.50	Fahrbahnausbau von L 76 bis B 68	Ankum, Bersenbrück	Ankum, Rüssel, Brickwedde, Woltrup-Wehbergen	4,387	gegebenenfalls in Kombination mit BM144.50 (s.Pos.2.2) Radwegneubau und in Verbindung mit BM 144.50 (s.Pos..2.3)Radwegausbau	4,342	unverändert		3,70	6	3
124.09	Fahrbahnausbau von OD Grafeld bis L 102	Berge	Grafeld	2,293	in Verbindung mit BM124.09 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	2,241	unverändert		4,00	7	7
205.08	Fahrbahnausbau von "Balkenkampsweg" bis L 92	Melle	Wehringdorf, Bulsten, Markendorf	1,587	gegebenenfalls in Kombination mit BM205.08 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	1,587	unverändert		4,10	8	8
335.50	Fahrbahnausbau von KVP bis L 94	Dissen	Dissen	0,736	in Verbindung mit BM 335.50 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	0,525	angepasst	Nutzwert, Verkehrsmengen	4,40	9	9
Angehängte Baumaßnahmen:											
165.53	Fahrbahnausbau von Stat. 2,928 bis KVP Achmer inkl. Brückenbauwerke	Bramsche	Pente, Achmer	1,352	angehängt an BM 165.53 (s.Pos.2.2) Radwegneubau und BM 165.53 (s. Pos.2.1) Radwegerneuerung	0,314 km Radweg-erneuerung und 1,038 km Radweg-neubau	unverändert				
102.52	Fahrbahnausbau im Zusammenhang mit dem Neuanschluss eine Verbrauchermarktes	Neuenkirchen	Limbergen	0,461	angehängt an BM102.52 (Pos.2.3) Radwegausbau	0,461	angepasst	Zuschnitt			

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Länge Radweg	Bearbeitungs- status	Veränderungs- gründe	Realisierungsreihenfolge		
				ins- gesamt (in km)		ins- gesamt (in km)			Nutzwert insgesamt	Rang	
				39,02	Streckenlänge aller Projekte in km	nachricht- lich					
				3,00	Jahreszielwert in km						
Geparkte Baumaßnahmen:											
328.50	Fahrbahnausbau von Stat. 3,450 bis Ortseingang Nemden	Bissendorf	Nemden	0,522	angehängt an BM328.05 (s.Pos.2.2) Radwegneubau und in Verbindung mit BM328.50 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	0,656	unverändert				
149.14	Fahrbahnausbau und Radwegneubau von K 147 bis "Riester Damm"	Bramsche, Riester	Epe, Riester	3,206	Verkehrsverhältnisse sind nach der Inbetriebnahme der Autobahnanschlussstelle noch zu prüfen.	3,206	geparkt**				
306.54	Fahrbahnausbau von "Langer Weg" bis "Rheiner Landstraße"	Hasbergen	Gaste	2,100	in Verbindung mit BM 306.54 (s.Pos.2.3) Radwegausbau ; Fahrbahnzustand aufgrund Deckensanierung gut.	2,100	geparkt**				
165.12	Fahrbahnausbau von B 68 bis Brücke Stichkanal	Bramsche	Pente, Achmer	2,923	in Verbindung mit BM165.12 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung; Fahrbahnzustand aufgrund Deckensanierung gut.	2,923	geparkt**				
160.52	Fahrbahnausbau in der OD Bramsche	Bramsche	Bramsche	0,686	Hier muss noch das Verkehrsentwicklungskonzept Bramsche abgewartet werden.		geparkt**				

* "gesetzt" = Baumaßnahmen, die aufgrund ihrer Bewertung in Vorjahren zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennenswerte Planungsleistungen beauftragt wurden.

***"geparkt" = Baumaßnahmen die aufgrund von anstehenden wesentlichen Veränderungen im örtlichen Straßennetzgefüge nicht sinnvoll bewertet werden können, da sich entscheidene Veränderungen in der Bewertung einzelner Kriterien ergeben werden.

UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Länge Radweg	Bearbeitungs- status	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
				ins- gesamt (in km)		ins- gesamt (in km)			Nutzwert insgesamt	Rang	
						nachricht- lich			aktuell	aktuell	Vorjahr
				91,29	Streckenlänge aller Projekte in km						
				11,00	Jahreszielwert in km						
UI-103-10	Deckensanierung von der L70 bis Abschnitt 20 Stat. 0,075	Neuenkirchen	Vinte	2,357			in Umsetzung				
UI-164-10	Deckensanierung von der L102 bis zur K115	Merzen, Fürstenau	Engelern, Hollenstede, Fürstenau	2,262			in Umsetzung				10
UI -216-30	Deckensanierung von der L93 bis L91	Melle	Altenmelle	0,900			in Umsetzung				
UI-216-50	Deckensanierung von Stat.0,020 bis zur L90	Melle	Altenmelle, Gerden, Eicken-Bruche	1,796			in Umsetzung				
UI-418-10	Deckensanierung von der B218 bis L79	Ostercappeln	Venne	1,907			in Umsetzung	Zuschnitt, Bezeichnung			gesetzt*
UI-304-10	Deckensanierung von Landesgrenze bis L89	Hagen.a.TW.	Natrup-Hagen	1,024	angehängt an BM 304.50 (s.Pos. 2.1) Radwegeberneuerung	0,680	in Umsetzung				gesetzt*
UI-335-40/50/60	Deckensanierung von 30-KVP bis 40-KVP und von 40-KVP bis 50-KVP und von 50-KVP bis zur L94	Dissen a.T.W.	Dissen	1,876			in Umsetzung				gesetzt*
UI-205-10	Deckensanierung von K204 bis Stat. 1,149	Melle	Wehringdorf, Bulsten	1,145			in Umsetzung				gesetzt*
UI-305-40	Deckensanierung von L 89 bis K 301	Hasbergen, Georgsmarienhütte	Hasbergen, Ohrbeck, Holzhausen	3,532	Projekt in Verbindung mit UI-305-40 (s.Pos.2.5) Radwegsanieung	0,655	gesetzt*				gesetzt*
UI-415-10	Deckensanierung von Stat. 0,250 bis Stat. 0,750	Ostercappeln	Ostercappeln	0,500	gemeinsam mit Gemeindeausbau "Bremer Straße"		gesetzt*				gesetzt*
UI-121-10	Deckensanierung von K119 bis L102	Berge	Hekese, Berge	3,069	in Verbindung mit BM121.51 (s.Pos. 2.1) Radwegeberneuerung und gemeinde Berge		gesetzt*	Bezeichnung, Zuschnitt			8
UI-164-20	Deckensanierung von der K115 bis zur B214	Fürstenau	Hollenstedt, Fürstenau	2,438			gesetzt*				10

UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Länge Radweg	Bearbeitungs- status	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
				ins- gesamt (in km)		ins- gesamt (in km)			Nutzwert insgesamt	Rang	
				91,29	Streckenlänge aller Projekte in km	nachricht- lich					
				11,00	Jahreszielwert in km						
				aktuell	aktuell	Vorjahr					
UI-347-10	Deckensanierung von KVP-L94 Stat. 0,010 bis Stat. 1,752 und von Stat. 2,590 bis L97 "gesamte ODHilfer"	Dissen a.T.W.	Erpen, Hilter	2,865			gesetzt*	Bezeichnung, Zuschnitt			gesetzt*
UI-331-10	Deckensanierung von "Im Brooke" bis zur K333	Georgsmarienhütte	Kloster Oesede	3,087	Projekt in Verbindung mit UI-331-10 (s.Pos.2.5) Radwegsanieung	0,879	gesetzt*				gesetzt*
UI-160-10	Deckensanierung von Bramsche bis Lappenstuhl	Bramsche	Schleptrup	1,550			gesetzt*				gesetzt*
UI-216-10	Deckensanierung von L94 bis Stat. 0,350 incl. 10-KVP	Melle	Wellingholzhausen	0,433			gesetzt*				1
UI-228-70/80	Deckensanierung von "Viktoriastr." bis K 221 und von K 221 bis KVP	Melle	Gesbold	0,773			gesetzt*				gesetzt*
UI-228-70/80	Deckensanierung von "Viktoriastr." bis K 221 und von K 221 bis KVP	Melle	Gesbold	0,773			Erstbewertung	Aus Liste 1.1. hierher verschoben	1,90	1	
UI-213-10	Deckensanierung von Stat. 0,000 bis zur L93	Melle	Handarpe-Wellingholzhs. Schlochtern-Wellingholzhs. Schlochtern-Melle	4,800			angepasst	Nutzwert, Strategisches Netz	2,20	2	4
UI-341-10	Deckensanierung von "Weinkellerweg" bis "Schnaatweg"	Glandorf	Schwege	2,700			unverändert		2,20	2	1
UI-131-60	Deckensanierung von Bahnschienen bis K 130	Nortrup, Badbergen	Nortrup, Gr. Mimmelage	1,871			angepasst	Nutzwert, Eingreifzeitpunkt,	2,20	2	12
UI-401-10	Deckensanierung von "Am roten Pfahl" bis zur Kreisgrenze	Bohmte	Bohmte	1,695			unverändert		2,50	5	4
UI-337-10	Deckensanierung von Stat.2.060 "Brinkeide" bis Stat. 3,412 "KVP-L94"	Bad Rothenfelde	Aschendorf	1,352			unverändert		2,50	5	4
UI-327-10	Deckensanierung von Stat. 2,000 bis zur L85	Bissendorf	Ellerbeck, Schledehausen	1,600			angepasst	Nutzwert, Eingreifzeitpunkt, Strategisches Netz	2,50	5	1
UI-216-20	Deckensanierung von 10-KVP bis Pommersche Straße	Melle	Wellingholzhausen, Nüven, Laer	5,369			angepasst	Nutzwert, Strategisches Netz	2,50	5	7

UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Länge Radweg	Bearbeitungs- status	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
				ins- gesamt (in km)		ins- gesamt (in km)			Nutzwert insgesamt	Rang	
						nachricht- lich				aktuell	aktuell
				91,29	Streckenlänge aller Projekte in km						
				11,00	Jahreszielwert in km						
UI-330-10	Deckensanierung von der L95 bis "Alt Uphöfen" Stat. 1,711	Hilfter a.T.W.	Borgloh-Wellendorf, Uphöfen	1,708			unverändert		2,50	5	10
UI-132-10	Deckensanierung in der OD Norttrup	Norttrup	Norttrup	0,624			Erstbewertung	Aus Liste 1.1. hierher verschoben	2,50	5	
UI-404-10	Deckensanierung von K 405 bis zur B65	Bad Essen	Lintorf	1,022	in Verbindung mit BM 404.04 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	0,762	Erstbewertung	Aus Liste 1.1. hierher verschoben	2,50	5	
UI-415-20	Deckensanierung von Stat. 1,601 bis Stat. 3,678 "Feldteichstraße"	Ostercappeln	Schwagstorf	2,077			unverändert		2,70	12	12
UI-339-10	Deckensanierung von "Beverstrang" bis Stat.1,733 und von Stat. 4,142 bis Stat. 5,371	Glandorf	Sudendorf	2,962			unverändert		2,80	13	8
UI-126-10	Deckensanierung von Stat.2.000 bis K 127	Menslage	Hahlen	5,254			angepasst	Nutzwert, Eingreifzeitpunkt	2,80	13	17
UI-139-10/20	Deckensanierung von B 214 bis Stat. 0,511 und von Abs. 20 Stat. 0,040 bis Kreisgrenze	Gehrde	Rüsfort, Helle	0,779			Erstbewertung	Aus Liste 1.1. hierher verschoben	3,10	15	
UI-122-10	Deckensanierung in der OD Berge	Berge	Berge	0,556			unverändert		3,10	15	15
UI-130-10	Deckensanierung von der L60 bis zur L74	Menslage, Norttrup	Renslage, Norttrup	3,130			unverändert		3,10	15	15
UI-407-10	Deckensanierung von L 83 bis Stat. 3,236	Bad Essen	Barkhausen, Büscherheide	3,228			Erstbewertung	Aus Liste 1.1. hierher verschoben	3,10	15	
UI-405-30/40	Deckensanierung von L83 bis Abs.40 Stat.0,527	Bad Essen	Lintorf	2,066			Erstbewertung	Aus Liste 1.1. hierher verschoben	3,20	19	
UI-110-30	Deckensanierung von der K154 bis Stat. 2000	Merzen	Lechtrup, Südmerzen	1,991			angepasst	Nutzwert, Strategisches Netz	3,30	20	14
UI-317-10	Deckensanierung von Stat.0,000 bis L87 KVP	Belm	Belm	0,620	in Verbindung mit UI-317-10 (s.Pos. 2.5) Radwegsanierung	0,362	unverändert		3,50	21	18

UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Fahrbahn	Bemerkungen	Länge Radweg	Bearbeitungs- status	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge			
				ins- gesamt (in km)		ins- gesamt (in km)			Nutzwert insgesamt	Rang		
				91,29	Streckenlänge aller Projekte in km	nachricht- lich			aktuell	aktuell	Vorjahr	
				11,00	Jahreszielwert in km					3,60	22	19
UI-218-10	Deckensanierung von der L108 bis Stat1,150 Drantum)	Melle	Dratum-Ausbergen	1,147			unverändert					
An andere Maßnahmen angehängt:												
UI-110-10	Deckensanierung von der L71 bis zum "Schmiedeweg"	Volllage	Höckel	0,947	angehängt an BM 110.08 (s.Pos.1.2) Fahrbahnerneuerung		unverändert					
UI-143-10	Deckensanierung von Stat. 2,634 bis zur K158	Ankum	Druchhorn	2,008	Projekt in Verbindung mit BM 143.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung		unverändert					
UI-154-10	Deckensanierung von Abs.10 Stat. 3,200 bis zur K157	Merzen	Engelern	1,207	angehängt an BM157.52 (s.Pos. 1.3) Fahrbahnausbau und in Verbindung mit Radwegneubau BM157.52 (s. Pos.2.2) und Neubau KVP BM157.52 (s.Pos.3.2)	1,264	unverändert					
UI-347-30	Deckensanierung von der K334 bis zur K333	Hilter a.TW.	Borgloh-Wellendorf	3,586	angehängt an BM 347.55 (s.Pos 2.3) Radwegausbau und in Verbindung mit BM 347.57 (s.Pos.2.3) Radwegausbau und UI-347-20 (s.Pos.1.5) Deckensanierung	3,586	unverändert					
UI-347-40	Deckensanierung von K333 bis zur L95	Hilter, Georgsmarienhütte	Borgloh-Wellendorf, Kloster Oesede, Ebbendorf	2,181	angehängt an BM 347.56 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	2,181	unverändert					
UI-347-20	Deckensanierung von L97 bis K334	Hilter	Hilter, Hankenberge	1,412	angehängt an BM 347.57 (s.Pos.2.3) Radwegausbau und in Verbindung mit BM 347.55 (s.Pos 2.3) Radwegausbau und UI-347-30 (s.Pos.1.5) Deckensanierung	1,412	unverändert					
UI-209-10	Deckensanierung von Stat. 1,890 bis K210	Melle	Groß Aschen	1,111	angehängt an BM 209.51 (Pos. 1.2) Fahrbahnerneuerung		unverändert					
Entfernte Baumaßnahmen:												
UI- 347-40	Deckensanierung von Stat. 0,311 bis Stat. 2,162	Hilter a.T.W., Georgsmarienhütte	Borgloh-Wellendorf, Kloster Oesede, Ebbendorf	1,851			entfernt	hebt sich durch die angehängte Maßnahme UI-347-40 auf				

* "gesetzt" = Baumaßnahmen, die aufgrund ihrer Bewertung in Vorjahren zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennenswerte Planungsleistungen beauftragt wurden.

BM-Nr. / UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg insgesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell Vorjahr	
				28,70	Streckenlänge aller Projekte in km					
				2,00	Jahreszielwert in km					
132.52	Radwegerneuerung von OD Ende "Am Sportplatz" bis zur K131 KVP	Nortrup	Nortrup, Suttrup	1,676		in Umsetzung				gesetzt*
142.52	Radwegerneuerung von "Priggenhagener Straße" bis Stat. 3,055	Bersenbrück	Bokel, Bersenbrück	0,380		in Umsetzung				gesetzt*
420.52	Radwegerneuerung von "Am Kindergarten" bis Stat. 0,955	Bohmte	Herringhausen	0,383		gesetzt*				gesetzt*
121.51	Radwegerneuerung von der K119 bis Stat..0,504 und von Stat. 1,722 bis L102	Berge	Hekese, Berge	1,852	angehängt an UI-121-10 (s.Pos. 1.5) Deckensanierung	gesetzt*	Bemerkungen			3
304.50	Radwegerneuerung von Landesgrenze bis "Industriestraße"	Hagen.a.TW.	Natrup-Hagen	0,680	in Verbindung mit UI-304-10 (s.Pos.1.5) Deckensanierung	gesetzt*				gesetzt*
114.51	Radwegerneuerung von "Grenzweg" bis zur "B214"	Fürstenau	Hollenstede, Fürstenau	2,776		angepasst	Nutzwert, Zustand, Hauptroute	3,65	1	2
332.50	Radwegerneuerung von "Mäscherdamm" bis Stat. 0,444	Bad Iburg	Bad Iburg	0,424	in Verbindung mit UI-332-10 (s.Pos.2.5) Radwegsanieung	angepasst	Nutzwert, Hauptroute	3,93	2	6
132.50	Radwegerneuerung von K131 KVP bis "Suttruper Straße" und von der "Suttruper Straße" bis zur "Vehser Straße" K130	Nortrup, Bersenbrück, Badbergen	Suttrup, Talge, Langen, Vehs	5,107		angepasst	Nutzwert, Zustand	4,33	3	4
128.50	Radwegerneuerung von Kreisgrenze bis zur L74	Menslage,	Hahlen, Herbergen	2,676		unverändert		4,38	4	1
211.51	Radwegerneuerung von "Spilkerweg" bis zur "L83"	Melle	Ostenfelde, Schiplage, Döhren	1,526		angepasst	Nutzwert, Zustand	4,60	5	7

BM-Nr. / UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg insgesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell	Vorjahr
				28,70	Streckenlänge aller Projekte in km					
				2,00	Jahreszielwert in km					
115.50	Radwegerneuerung von der K114 bis zum "Fange"	Fürstenau	Hollenstede	0,538		angepasst	Nutzwert, Zustand	5,30	6	5
An andere Maßnahmen angehängt:										
165.12	Radwegerneuerung von B 68 bis Brücke Stichkanal	Bramsche	Pente, Achmer	2,923	angehängt an BM 165.12 (s.Pos. 1.3) Fahrbahnerneuerung	unverändert				
165.53	Radwegerneuerung von Querungshilfe bis KVP L77	Bramsche	Achmer	0,314	angehängt an BM 165.53 (s.Pos. 2.2) Radwegneubau und BM165.53 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau	unverändert				
130.32	Radwegerneuerung von Abschnitt 40 von Stat. 3,265 bis zur K132 und Abschnitt 50 von der K132 bis Bahnübergang.	Badbergen	Vehs, Grothe	1,552	angehängt an BM 130.30 (s.Pos. 1.3) Fahrbahnausbau und in Verbindung mit BM130.30 (s.Pos.1.1) Fahrbahngrunderneuerung	angepasst	Bemerkung			
148.52	Radwegerneuerung von der OD Rieste bis L 76	Rieste	Rieste	1,175	angehängt an BM 148.52 (s.Pos.1.1) Fahrbahngrunderneuerung	unverändert				
124.50	Radwegerneuerung von der "Dussenstraße" bis zur "Orther Straße" und von der "Orther Straße" bis zur "Herzlaker Straße"	Berge	Grafeld	0,612	angehängt an BM124.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit den angehängten BM 125.50 und BM 159.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung sowie BM125.50 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung	unverändert				
125.50	Radwegerneuerung von "Schmunkamp" bis zur K124	Berge	Grafeld	1,100	angehängt an BM124.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit den angehängten BM 125.50 und BM 159.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung sowie BM124.50 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung	unverändert				
336.51	Radwegerneuerung von der K335 bis Stat. 3,013	Dissen a.T.W., Bad Rothenfelde	Aschen, Strang, Bad Rothenfelde	3,007	angehängt an BM 335.51 (s.Pos.3.2) Umgestaltung Knotenpunkt und in Verbindung mit BM335.52 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit BM335.52 (s.Pos.2.3) Radwegausbau und in Verbindung mit UI-335-10 (s.Pos.2.5) Radwegsanieerung	unverändert				

* "gesetzt" = Baumaßnahmen, die aufgrund ihrer Bewertung in Vorjahren zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennenswerte Planungsleistungen beauftragt wurden.

BM-Nr. / UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg ins-gesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungs-status	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell Vorjahr	
				85,49	Streckenlänge aller Projekte in km					
				5,00	Jahreszielwert in km					
227.50	Radwegneubau von K214 bis Stat. 0,049 (Landesgrenze)	Melle	Suttorf	0,044	in Verbindung mit BM227.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	in Umsetzung				
109.08	Radwegneubau von "Am Glinzeberge" bis L 70	Merzen, Ankum	Lechtrup, Westerholte	2,015	in Verbindung mit UI-109-10 (s.Pos. 2.5) Radwegsanieerung	in Umsetzung	Bemerkungen			gesetzt*
165.53	Radwegneubau von Stat. 2,928 bis Stat. 3,966	Bramsche	Achmer	1,038	in Verbindung mit BM 165.53 (s. Pos.1.3) Fahrbahnausbau und BM165.53 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung	gesetzt*				gesetzt*
409.12	Radwegneubau von "Glockenstraße" bis "Auf dem Linkfeld"	Melle	Meesdorf	1,022	angehängt an BM 409.12 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau und in Verbindung mit BM409.12 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	gesetzt*	Zuschnitt			gesetzt*
213.18	Radwegneubau von L 93 bis "Violenstraße"	Melle	Schlochtern-Melle, Eickholt, Dielingdorf	0,963		gesetzt*				gesetzt*
157.50	Radwegneubau von L71 bis zum "Bullenkamp"	Voltlage	Voltlage	0,696	angehängt an Fahrbahnausbau BM157.50 (s.Pos.1.3)	gesetzt*				gesetzt*
342.07	Radwegneubau von K 316 bis L 87	Belm	Powe	2,407	Umsetzungszeitpunkt hängt von A 33 - Nord Planung ab.	gesetzt*				gesetzt*
157.52	Radwegneubau von K110 bis K154	Merzen, Voltlage	Merzen, Lechtrup, Plaggenschale, Voltlage, Höckel	1,264	angehängt an Fahrbahnausbau BM157.52 (s. Pos.1.3) und in Verbindung mit Neubau KVP BM157.52 (s.Pos.3.2) und mit Deckensanieerung UI-154-10 (s.Pos.1.5)	gesetzt*				gesetzt*
157.51	Radwegneubau von "Bullenkamp" bis K110 einschl. Brückenersatzneubau	Voltlage	Voltlage, Höckel	2,350	angehängt an Fahrbahnausbau BM157.51 (s.Pos.1.3)	gesetzt*				gesetzt*
405.17	Radwegneubau von K 409 bis K406	Bad Essen	Hüsedede, Linne	2,402		gesetzt*	Bezeichnung, Zuschnitt			gesetzt*

BM-Nr. / UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg insgesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell Vorjahr	
				85,49	Streckenlänge aller Projekte in km					
				5,00	Jahreszielwert in km					
157.53	Radwegneubau von K154 bis B218	Merzen	Plaggenschale	2,839	angehängt an Fahrbahnausbau BM157.53 (s.Pos.1.3)	gesetzt*				gesetzt*
140.14	Radwegneubau von "Klein Drehle" bis K 166	Gehrde	Klein Drehle, Groß Drehle	1,699	in Verbindung mit BM140.54 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	gesetzt*				gesetzt*
224.50	Radwegneubau von K334 bis "Langer Weg"	Hilter, Melle	Eppendorf, Allendorf, Vessendorf	2,287		gesetzt*				gesetzt*
224.51	Radwegneubau von "Langer Weg" bis Wellingholzhausen	Melle	Vessendorf, Peingdorf, Wellingholzhausen	2,997		gesetzt*				gesetzt*
418.51	Radwegneubau von der L76 bis Venner Straße	Ostercappeln, Bohmte	Venne, Schwege, Welplage	1,482	in Verbindung mit BM 419.51 (s.Pos.2.2) Radwegneubau.	gesetzt*				gesetzt*
213.17	Radwegneubau von "Violenstraße" bis L 701 (KVP)	Melle	Redecke, Neuenkirchen	2,657	Bürgerradweg	gesetzt*				gesetzt*
147.53	Radwegneubau von "Am Zuschlag"bis L 78	Bramsche	Epe, Schleptrup, Engter	1,993		gesetzt*				2
419.51	Radwegneubau von der "Venner Straße" bis "Auf der Kaltenweihe"	Bohmte	Welplage	0,890	angehängt an BM 418.51 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	gesetzt*				
145.50	Radwegneubau von Gewerbegebiet Stat.0,665 bis Stat. 1,075 Bahnübergang.	Alfhausen	Heeke	0,410		gesetzt*				11
342.08	Radwegneubau von L 87 bis L 109	Belm	Vehrte	1,753	Umsetzungszeitpunkt hängt von A 33 - Nord Planung ab.	gesetzt*				gesetzt*

BM-Nr. / UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg insgesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell Vorjahr	
				85,49	Streckenlänge aller Projekte in km					
				5,00	Jahreszielwert in km					
147.57	Radwegneubau Abschnitt 15 von KVP147-05 bis "An den Grubenhäusern"	Bramsche	Bramsche	0,317	gegebenenfalls in Kombination mit BM 147.51 (s.Pos.3.1) Erneuerung Kreisverkehrsplatz und in Kombination mit BM 147.52 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	Erstbewertung		2,88	1	
111.14	Radwegneubau von B218 bis Osteroden	Merzen	Plaggenschale, Ost-Westeroden	2,102	gegebenenfalls in Kombination mit BM 111.14 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau	Erstbewertung		3,78	2	
145.51	Radwegneubau von Stat. 1,075 Bahnübergang bis Stat. 1,563	Alfhausen	Heeke	0,488		angepasst	Nutzwert, Verkehrsmengen	4,08	3	9
305.21	Radwegneubau von Kreisgrenze bis "Fangheide"	Hasbergen	Hasbergen	0,905	gegebenenfalls in Kombination mit BM 305.21 (s.Pos. 1.1) Fahrbahnerneuerung und in Kombination mit BM 305.21 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	Erstbewertung		4,30	4	
220.50	Radwegneubau von "Zum Brandteich" bis Ludwigsee	Bissendorf, Melle	Nemden, Uedinghausen-Warringhof	1,794	in Verbindung mit BM220.50 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	unverändert		4,48	5	1
401.50	Radwegneubau von "Zum Kreuz" bis Landesgrenze	Bohmte	Bohmte	1,706		angepasst	Nutzwert, Verkehrsmengen	4,60	6	10
406.07	Radwegneubau von OD Linne bis K 405	Bad Essen	Linne	0,692		unverändert		4,70	7	4
341.50	Radwegneubau von "Eichenbrink" bis Kreisgrenze	Glandorf	Schwege	2,322		unverändert		4,73	8	5
103.50	Radwegneubau von L 70 bis K 161 und von Abs. 20 Stat. 0,068 bis K 102	Neuenkirchen	Vinte	3,689		angepasst	Nutzwert, Verkehrsmengen	4,73	8	3
206.10	Radwegneubau von BAB Rampe bis Stat 2,332	Melle	Krukum	0,475	gegebenenfalls in Kombination mit BM 206.10 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	Erstbewertung		4,73	8	

BM-Nr. / UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg insgesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell	Vorjahr
				85,49	Streckenlänge aller Projekte in km					
				5,00	Jahreszielwert in km					
154.51	Radwegneubau von L71 bis K157	Merzen Voltlage	Engelern Höckel	4,397		unverändert		4,80	11	6
328.05	Radwegneubau von "Eintruper Weg" bis K 228	Bissendorf, Melle	Nemden, Üdinghausen-Warringhof	0,614	in Verbindung mit BM328.50 (s.Pos.2.3) Radwegausbau und in Verbindung mit BM328.50 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau	unverändert		4,85	12	7
205.08	Radwegneubau von "Balkenkampsweg" bis L 92	Melle	Bulsten, Markendorf	1,587	gegebenenfalls in Kombination mit BM 205.08 (s. Pos.1.3) Fahrbahnausbau	Erstbewertung		4,88	13	
221.25	Radwegneubau von "Ebbergeweg" bis K 326	Melle	Westerhausen, Niederholsten	1,450	gegebenenfalls in Kombination mit BM326.50 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	unverändert		4,88	13	8
144.50	Radwegneubau von K 142 bis B 68	Ankum, Bersenbrück	Rüssel, Brickwedde, Woltrup-Wehbergen	2,800	gegebenenfalls in Kombination mit BM 144.50 (s. Pos. 1.3) Fahrbahnausbau und in Kombination mit BM 144.50 (s.Pos.2.3) Radwegausbau	Erstbewertung		5,00	15	
330.50	Radwegneubau von "Uphöfener Feld" bis "Am Königsbach"	Hilter	Borgloh-Wellendorf, Uphöfen	1,535		unverändert		5,03	16	12
113.04	Radwegneubau von L 102 bis Gut Schlichthorst	Merzen	Engelern	0,902		unverändert		5,08	17	14
349.01	Radwegneubau von L 90 bis L 85	Bissendorf	Linne, Schelenburg	2,165		unverändert		5,08	17	14
326.50	Radwegneubau von Stat. 1,669 bis K 221	Bissendorf, Melle	Astrup, Grambergen, Niederholsten	3,754	gegebenenfalls in Kombination mit BM 221.25 (s.Pos. 2.2) Radwegneubau	Erstbewertung		5,15	19	
218.51	Radwegneubau von der L108 bis Stat.0,965	Melle	Dratum-Ausbergen	0,965		Erstbewertung		5,15	19	

BM-Nr. / UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg insgesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell Vorjahr	
				85,49	Streckenlänge aller Projekte in km					
				5,00	Jahreszielwert in km					
119.12	Radwegneubau von K162 bis Stat. 0,930	Berge	Hekese	0,930	gegebenenfalls in Kombination mit BM 119.12 (s. Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Kombination mit BM119.12 (s.Pos. 2.3) Radwegausbau	Erstbewertung		5,23	21	
333.30	Radwegneubau von B 51 bis Wanderparkplatz	Georgsmarien-hütte	Oesede, Kloster Oesede	1,673		angepasst	Nutzwert, Verkehrsmengen	5,38	22	12
339.50	Radwegneubau von Kreisgrenze bis Stat. 1,070	Glandorf	Sudendorf	1,070		unverändert		5,38	22	16

* "gesetzt" = Baumaßnahmen, die aufgrund Ihrer Bewertung in Vorjahren zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennenswerte Planungsleistungen beauftragt wurden.

BM-Nr. / UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg insgesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell	Vorjahr
				142,11	Streckenlänge aller Projekte in km					
				4,00	Jahreszielwert in km					
409.51	Radwegausbau von Stat. 0,410 Ortsausfahrt Hüsedede bis Stat. 1,320	Bad Essen	Eielstädt	0,910		in Umsetzung	Zuschnitt, Bezeichnung			
351.52	Radwegausbau von L87 bis "Up de Heede"	Belm	Belm, Powe	0,953	in Verbindung mit BM351.52 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	in Umsetzung				gesetzt*
102.52	Radwegausbau im Zusammenhang mit dem Neuanschluss eines Verbrauchermarktes	Neuenkirchen	Limbergen	0,461	in Verbindung mit BM102.52 (Pos.1.3) Fahrbahnausbau	in Umsetzung	Zuschnitt			gesetzt*
160.53	Radwegausbau vom "Markenweg" bis zur L78 "Vördener Straße"	Bramsche	Bramsche, Schleptrup, Engter	3,250		in Umsetzung				35
228.52	Radwegausbau von K221-80KVP bis L93	Melle	Gesbold, Wennigsen, Drantum	2,997	Entscheidung 2-Richtungs- oder 1-Richtungsradweg = längeres Teilstück maßgeblich, kürzeres wird aber mitbetrachtet	gesetzt*				gesetzt*
347.57	Radwegausbau von L97 bis K334	Hilter	Hilter, Hankenberge	1,412	angehängt an BM347.55 (Pos.2.3) Radwegausbau und in Verbindung mit UI-347-20(s.Pos.1.5) Deckensanierung und UI-347-30(s.Pos.1.5) Deckensanierung	gesetzt*				gesetzt*
351.53	Radwegausbau von der K316 bis zur L87	Belm	Belm, Powe	0,789	in Verbindung mit BM351.53 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	gesetzt*				gesetzt*
347.55	Radwegausbau von der K334 bis zur K333	Hilter a.TW.	Borgloh-Wellendorf	3,586	in Verbindung mit UI-347-30 (s.Pos.1.5) Deckensanierung und in Verbindung mit BM347.57 (s.Pos.2.3) Radwegausbau und UI-347-20 (s.Pos.1.5) Deckensanierung	gesetzt*				gesetzt*
351.54	Radwegausbau von Anbindung A33 bis zur K316	Belm	Belm, Powe	1,050	in Verbindung mit BM351.54 (s.Pos.1.1) Fahrbahngrunderneuerung	gesetzt*				gesetzt*
107.53	Radwegausbau von "Thiener Damm" bis "Schleppenburger Kirchweg"	Alfhausen	Thiene, Alfhausen	2,230		gesetzt*				29
131.55	Radwegausbau vom K131-60KVP bis L60	Badbergen, Quakenbrück	Groß Mimmelage, Quakenbrück	2,242		gesetzt*				6
150.53	Radwegausbau von Kreisel Nordtangente bis zur OD Malgarten	Bramsche	Epe	3,919		gesetzt*				25
316.52	Radwegausbau von Stat. 0,100 bis zur K351	Belm	Powe	0,310	in Verbindung mit BM316.52 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	gesetzt*				gesetzt*

BM-Nr. / UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg insgesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell Vorjahr	
				142,11	Streckenlänge aller Projekte in km					
				4,00	Jahreszielwert in km					
228.50	Radwegausbau von Stadtgrenze bis KVP L85	Bissendorf	Natbergen, Uphausen-Eistrup, Bissendorf	2,827	in Verbindung mit BM 228.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	angepasst	Nutzwert, Zustand, Strategisches Netz	2,55	1	1
305.52	Radwegausbau von "Brockmannweg" bis K301	Hasbergen, Georgsmarienhütte	Hasbergen, Ohrbeck, Holzhausen	2,920		angepasst	Nutzwert, Zustand, Strategisches Netz, Hauptroute	2,63	2	4
228.51	Radwegausbau von "Zur kalten Welle" bis K328 und von K218 bis Stat.952	Melle	Uedinghausen-Warringhof, Drantum-Aubergen, Gesmold	1,962		angepasst	Nutzwert, Zustand	2,65	3	4
420.51	Radwegausbau von "Im Hinterbruch" bis L79	Bohmte	Welplage, Herringhausen	5,900		angepasst	Nutzwert, Zustand, Strategisches Netz	2,73	4	17
347.56	Radwegausbau von K 333 bis zur L95	Hilter, Georgsmarienhütte	Borgloh-Wellendorf, Kloster Oesede, Ebbendorf	2,181	in Verbindung mit UI-347-40 (s. Pos.1.5) Deckensanierung	angepasst	Nutzwert, Zustand	2,73	4	3
221.51	Radwegausbau von Abs.20 Stat.0,607 bis Stat.633, Abschnitt 30 von Stat. 0,000 bis "Auf dem Platen" und von Stat. 0,441 bis K220 und Abschnitt 40 von K220 bis "Vinckenaue"	Melle	Gesmold, Föckinghausen	1,770		angepasst	Nutzwert, Zustand, Strategisches Netz, Hauptroute	2,80	6	21
207.50	Radwegausbau von "Krähenkamp"(OD Riemsloh) bis zur K208	Melle	Krukum, Bennien	2,365		angepasst	Nutzwert, Zustand, Strategisches Netz, Hauptroute	2,95	7	39
305.51	Radwegausbau von "Feuerwache" bis L89	Hasbergen	Hasbergen	0,500		unverändert		3,00	8	1
338.52	Radwegausbau von Stat.1,924 bis zur L94	Bad Laer	Hardensetten	1,869		angepasst	Nutzwert, Zustand	3,03	9	6
131.59	Radwegausbau von Gartenstraße bis K130	Nortrup, Badbergen	Nortrup,Suttrup, Groß Mimmelage	6,590		angepasst	Nutzwert, Zustand	3,10	10	15
338.53	Radwegausbau von L98 bis OD Remsede und von Ende OD Remsede bis L97	Bad Laer	Westerwiede, Remsede	3,149		angepasst	Nutzwert, Zustand Strategisches Netz	3,18	11	6
347.54	Radwegausbau vom "Wiebuschweg" bis Stat. 1,360	Dissen a.TW.	Erpen	0,400		angepasst	Nutzwert, Zustand, Strategisches Netz, Hauptroute, Bezeichnung, Zuschnitt	3,18	11	17

BM-Nr. / UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg ins- gesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungs- status	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell Vorjahr	
				142,11	Streckenlänge aller Projekte in km					
				4,00	Jahreszielwert in km					
347.58	Radwegausbau von Stat. 1,360 bis Stat. 1,717 "Bahnübergang"	Dissen a.TW.	Erpen	0,357		Erstbewertung		3,18	11	
334.52	Radwegausbau von der K347 bis zur L95	Hilte.a.TW.	Hankenberge, Eppendorf, Allendorf, Borgloh-Wellendorf	5,110		angepasst	Nutzwert, Zustand	3,25	14	19
131.57	Radwegausbau von K162 bis Brücke Eggermühlenbach und von Abs.30 Stat. 50 bis L74	Kettenkamp, Nortrup	Kettenkamp, Nortrup	2,682		angepasst	Nutzwert, Zustand	3,25	14	19
337.51	Radwegausbau von der Kreisgrenze bis zur L94	Bad Rothenfelde	Strang, Aschendorf	3,410		angepasst	Nutzwert, Zustand	3,33	16	22
216.51	Radwegausbau von "Gausekamp" bis OD Altenmelle	Melle	Wellingholzhausen, Nüven, Laer, Altenmelle	5,430		angepasst	Nutzwert, Strategisches Netz	3,33	17	6
409.53	Radwegausbau von der K406 bis "Beiweg"	Bad Essen	Linne, Hüsedede	1,820		angepasst	Nutzwert, Zustand, Haupttroute	3,33	17	31
167.51	Radwegausbau von Stat. 0,230 "Hasebrücke "Tiefe Hase" bis Stat. 1,800 "Suttharstraße"	Rieste	Rieste	1,570	in Verbindung mit BM167.51 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	angepasst	Nutzwert, Zustand, Strategisches Netz, Haupttroute	3,33	17	31
164.50	Radwegausbau von L102 bis zur B214	Merzen, Fürstenau	Engelern, Hollenstede, Fürstenau	4,685		angepasst	Nutzwert, Zustand	3,48	20	16
409.52	Radwegausbau von der L83 bis "Glockenstraße"	Melle	Buer, Meesdorf	0,944		angepasst	Nutzwert, Zustand, Strategisches Netz, Haupttroute	3,55	21	28
204.50	Radwegausbau von "Steinbrink" bis zur K205	Melle	Düingdorf, Wehrindorf	1,908		angepasst	Nutzwert, Zustand	3,58	22	36
324.53	Radwegausbau von der K325 bis "Mühlenweg"	Bissendorf	Schelenburg	0,818		angepasst	Nutzwert, Zustand, Strategisches Netz	3,58	22	25
331.51	Radwegausbau von Stat. 1,935 bis K333	Georgsmarienhütte	Oesede, Kloster-Oesede	2,952		angepasst	Nutzwert, Zustand Strategisches Netz, Haupttroute	3,65	24	13

BM-Nr. / UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg ins- gesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungs- status	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell Vorjahr	
				142,11	Streckenlänge aller Projekte in km					
				4,00	Jahreszielwert in km					
302.52	Radwegausbau von Stat. 1,265 "Unterbauerschaft" bis Stat. 1,580	Georgsmarienhütte	Georgsmarienhütte	0,315		angepasst	Nutzwert, Zustand, Strategisches Netz	3,65	24	23
206.50	Radwegausbau von der L91 bis zur L83	Melle	Krukum	2,819		angepasst	Nutzwert, Zustand, Strategisches Netz, Hauptroute	3,73	26	6
206.10	Radwegausbau von der L83 bis BAB-Rampe und von Stat.2,332 bis K207	Melle	Krukum, Bennien	2,543	gegebenenfalls in Kombination mit BM206.10 (s.Pos. 2.2) Radwegneubau	angepasst	Nutzwert, Hauptroute	3,88	27	6
131.56	Radwegausbau von Ortsausgang Eggermühlen bis "Zum neuen Lande"	Kettenkamp	Kettenkamp	0,969		angepasst	Nutzwert, Zustand	3,88	27	36
214.52	Radwegausbau von der "Barnhauser Straße" bis zur L701 "Bielefelder Straße"	Melle	Suttorf	2,454		angepasst	Nutzwert, Zustand	3,95	29	40
333.53	Radwegausbau von Brücke A33 bis Ortseingang Borgloh	Hilter	Borgloh-Wellendorf	2,202		angepasst	Nutzwert, Zustand	3,95	29	33
216.52	Radwegausbau von L93 bis L91	Melle	Altenmelle, Gerden	0,994		angepasst	Nutzwert, Zustand, Strategisches Netz	3,95	31	27
419.50	Radwegausbau von "Auf der Kaltenweihe" bis L79	Bohmte	Welplage	1,541		angepasst	Nutzwert, Zustand	4,03	32	42
324.52	Radwegausbau von der L90 bis zur K325	Bissendorf	Schelenburg, Jeggen	4,038		angepasst	Nutzwert, Zustand	4,03	32	36
405.52	Radwegausbau von Stat. 30 bis Beginn OD Lintorf und Ende ODLintorf bis B65	Bad Essen	Lintorf	1,426		angepasst	Nutzwert, Zustand, Hauptroute	4,10	34	24
401.51	Radwegausbau von Stat. 568 bis "Am roten Pfahl"	Bohmte	Bohmte	1,727		angepasst	Nutzwert, Zustand	4,10	34	30
143.51	Radwegausbau von OD Ankum bis zur K158	Ankum, Bersenbrück	Ankum, Druchhorn	4,212		angepasst	Nutzwert, Zustand, Strategisches Netz	4,10	34	33

BM-Nr. / UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg insgesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell Vorjahr	
				142,11	Streckenlänge aller Projekte in km					
				4,00	Jahreszielwert in km					
216.53	Radwegausbau von "Industriestraße" (K216-40KVP) bis L90	Melle	Gerden, Altenmelle, Melle, Eicken-Bruche	1,813		angepasst	Nutzwert, Zustand	4,18	37	41
142.51	Radwegausbau von K144 bis "Priggenhagener Straße"	Ankum, Bersenbrück	Russel, Bokel, Bersenbrück	2,675		angepasst	Nutzwert, Zustand, Strategisches Netz, Hauptroute	4,33	38	6
333.52	Radwegausbau von der K331 bis zur K347	Georgsmarienhütte, Hilter.a.TW.	Kloster Oesede, Borgloh-Wellendorf	1,540		angepasst	Nutzwert, Zustand Strategisches Netz, Hauptroute	4,40	39	13
An andere Maßnahmen angehängt:										
107.51	Radwegausbau von der B218 bis "Fliederstraße"	Bramsche	Ueffeln, Balkum	2,628	angehängt an BM 107.51 (s.Pos. 1.3) Fahrbahnausbau	unverändert				
119.12	Radwegausbau von der "Kettenkamper Straße" bis zur "Hekeser Straße"	Berge	Hekese	0,135	angehängt an BM 119.12 (s.Pos. 1.1) Fahrbahnerneuerung und gegebenenfalls in Kombination mit BM 119.12 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	unverändert				
124.09	Radwegausbau von der "Herzlaker Straße" bis zur L102 "Börstel"	Berge	Grafeld	2,241	angehängt an die BM 124.09 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau	unverändert				
220.50	Radwegausbau von Stat1,857 bis zur K221 "Westerhausener Straße"	Melle	Uedinghausen-Warringdorf	0,579	angehängt an BM220.50 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	unverändert				
328.50	Radwegausbau vom "Haller Kirchweg" bis Ortseinfahrt Nemden und von Ende OD Nemden bis "Eintruper Weg"	Bissendorf	Nemden	0,656	angehängt an BM328.05 (s.Pos.2.2) Radwegneubau und in Verbindung an BM328.50 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau	unverändert				
335.52	Radwegausbau von Stat. 0,100 bis Stat. 0,660	Dissen.a.TW.	Aschen	0,560	angehängt an BM335.51 (s.Pos.3.2) Umgestaltung Knotenpunkt und in Verbindung mit BM335.52 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit BM336.51 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung und in Verbindung mit UI-335-10 (s.Pos.2.5) Radwegsanie rung	unverändert				
404.04	Radwegausbau von Stat.0,263 bis zur B65	Bad Essen	Lintorf	0,762	angehängt an BM 404.04 (s.Pos.1.5) Fahrbahnsanie rung	unverändert				
144.50	Radwegausbau von der L76 bis K142	Ankum	Ankum, Rüssel	1,547	angehängt an BM 144.50 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau und gegebenenfalls in Kombination mit BM144.50 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	unverändert				

BM-Nr. / UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg ins- gesamt (in km)	Bemerkungen	Bearbeitungs- status	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
								Nutzwert insgesamt aktuell	Rang aktuell Vorjahr	
				142,11	Streckenlänge aller Projekte in km					
				4,00	Jahreszielwert in km					
305.21	Radwegausbau von Stat. 909 bis K306 "Hauptstraße"	Hasbergen	Hasbergen	0,276	angehängt an BM 305.21 (s.Pos. 1.1) Fahrbahnerneuerung und gegebenenfalls in Kombination mit BM 305.21 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	unverändert				
306.53	Radwegausbau von K305 bis "Langer Weg"	Hasbergen	Gaste	1,600	angehängt an BM 306.53 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	unverändert				
306.54	Radwegausbau von "Langer Weg" bis "Rheiner Landstraße"	Hasbergen	Gaste	2,100	angehängt an BM 306.54 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau	unverändert				
321.50	Radwegausbau von "Düstruper Straße" bis "Rosenheide"	Bissendorf	Natbergen	0,769	angehängt an BM 321.50 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	unverändert				
335.50	Radwegausbau von Stat. 0,153 bis zur L94	Dissen.a.TW.	Dissen	0,585	angehängt an BM335.50 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau	angepasst	Zuschnitt, Bezeichnung			
313.51	Radwegausbau von Stat. 0,200 bis OD Rulle	Wallenhorst	Lechtingen, Rulle	2,439	angehängt an BM 313.51 (Pos.1.3) Fahrbahnausbau	unverändert				
158.50	Radwegausbau von Zubringer B68/B214 bis zur K143	Bersenbrück, Ankum	Ahausen, Druchhorn	3,291	angehängt an BM 158.50 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau	unverändert				
158.51	Radwegausbau von der K143 bis zur K131 inkl. KVP	Ankum, Nortrup	Druchhorn, Nortrup	2,449	angehängt an BM 158.51 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau und in Verbindung mit BM 158.51 (s.Pos.3.2) Neubau KVP K131/K158	unverändert				
Geparkte Baumaßnahmen										
150.54	Radwegausbau von der K 160 bis Kreisel Nordtangente	Bramsche	Epe	1,097	Aufgrund von noch unklarem Gesamtradwegkonzept der Stadt Bramsche	geparkt**				
213.51	Radwegausbau von L95 bis "Brokamp"	Melle	Wellingholzhausen, Handarpe- Wellingholzhausen	0,837	abhängig vom Projekt Gausekamp BM 225.50 (Pos.7)	geparkt**				
306.55	Radwegausbau von Stadtgrenze "K6" bis Landesgrenze NRW	Hasbergen	Gaste	1,082	In Betrachtung für Radschnellweg oder Veloroute	geparkt**				

* "gesetzt" = Baumaßnahmen, die aufgrund ihrer Bewertung in Vorjahren zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennenswerte Planungsleistungen beauftragt wurden.

**"geparkt" = Baumaßnahmen die aufgrund von anstehenden wesentlichen Veränderungen im örtlichen Straßennetzgefüge nicht sinnvoll bewertet werden können, da sich entscheidene Veränderungen in der Bewertung einzelner Kriterien ergeben werden.

UI-Nr. / BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg	Bemerkungen	Bearbeitungs- status	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
				ins- gesamt (in km)				Nutzwert insgesamt	Rang	
				25,18	Streckenlänge aller Projekte in km			aktuell	aktuell	Vorjahr
				3,00	Jahreszielwert in km					
UII-228-10/20/30	Radwegsanierung von Stadtgrenze bis Abschnitt 30 Stat. 1,775	Bissendorf	Natbergen, Uphausen-Eistrup	2,175		in Umsetzung	Kurzfristiger Bedarf			
UI-208-20	Radwegsanierung von der "L91" bis "Hüfferdeichweg"	Melle	Hoyel, Bennien	2,877		in Umsetzung				
UI-109-10	Radwegsanierung von "Am Glinsboll" bis Stat. 1,019	Merzen	Lechtrup	0,449	angehängt an BM 109.08 (s.Pos. 2.2) Radwegneubau	in Umsetzung	aus Liste 2.3 hierher verschoben.			
UI-205-10	Radwegsanierung von der "K204" bis "Balkenkampsweg"	Melle	Wehringdorf, Bulsten	1,422		gesetzt*				gesetzt*
UI-303-10	Radwegsanierung von "Loheiden Knapp" bis Stat. 2,040	Hagen.a.T.W.	Gellenbeck	0,872		gesetzt*				gesetzt*
UI-330-10	Radwegsanierung von der L95 bis "Uphöfener Feld" und vom "Wamhofsweg" bis Stat. 5,248 und von Stat. 5,470 bis Stat. 6,269	Hilter a.T.W., Bissendorf	Borgloh-Wellendorf, Holte-Sünsbeck	1,299		gesetzt*				gesetzt*
UI-335-20	Radwegsanierung von Stat. 1,953 bis Stat. 2,380 Brücke A33	Dissen a.T.W.	Dissen	0,427		gesetzt*				gesetzt*
UI-328-10	Radwegsanierung von Stat. 3,450 bis Stat. 3,980 Ortseingang Nemden	Bissendorf	Nemden	0,530		gesetzt*				gesetzt*
UI-305-40	Radwegsanierung von "Brockmannweg" bis "An der Wache"	Hasbergen	Hasbergen	0,655	angehängt an UI-305-40 (s.Pos.1.5) Fahrbahndeckensanierung	gesetzt*				gesetzt*

UI-Nr. / BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg	Bemerkungen	Bearbeitungs- status	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
				ins- gesamt (in km)				Nutzwert insgesamt	Rang	
								aktuell	aktuell	Vorjahr
				25,18	Streckenlänge aller Projekte in km					
				3,00	Jahreszielwert in km					
UI-420-10	Radwegsanierung von Stat. 0,955 bis zur "Wiesenbachstraße" und von "Im Hinterbruch" bis Stat. 5,855	Bohmte	Herringhausen	1,434		angepasst	Nutzwert, Zustand, Strategisches Netz, Hauptroute	3,53	1	3
UI-211-10	Radwegsanierung von der "L701 KVP" bis zum "Spilkerweg"	Melle	Neuenkirchen, Ostenfelde	1,625		angepasst	Nutzwert, Zustand	3,55	2	1
UI-221-50	Radwegsanierung von der L90 bis Stat. 0,907	Melle	Westerhausen	0,903		angepasst	Nutzwert, Zustand	3,68	3	3
UI-341-10	Radwegsanierung von der B51 bis Stat. 1,661	Glandorf	Schwege	1,656		angepasst	Nutzwert, Zustand, Hauptroute	3,75	4	2
UI-326-10	Radwegsanierung von Stat. 0,244 bis Stat. 1,668	Bissendorf	Schledehausen, Astrup	1,424		unverändert		4,58	5	3
UI-345-10	Radwegsanierung von der "Sudenfelder Straße" bis "OD Natrup-Hagen"	Hagen.a.T.W.	Sudendorf, Gellenbeck	0,240		unverändert		4,70	6	6
UI-218-10	Radwegsanierung von Stat.0,967 " Burrelsmannweg" bis Stat.1,180	Melle	Dratum-Ausbergen	0,213		unverändert		4,85	7	7
An andere Maßnahmen angehängt:										
UI-130-20/30	Radwegsanierung von der "Nortruper Straße" L74 bis zum "Mersdamm und vom "Mersdamm" bis zur K131 KVP	Menslage	Klein Mimmelage	4,675	angehängt am BM130.31 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung	unverändert				
UI-317-10	Radwegsanierung von Stat. 0,010 bis Stat. 0,372	Belm	Belm	0,362	angehängt an UI-317-10 (s.Pos.1.5) Fahrbahndeckensanierung	unverändert				

UI-Nr. / BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Länge Radweg	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
				insgesamt (in km)				Nutzwert insgesamt	Rang	
				25,18	Streckenlänge aller Projekte in km					
				3,00	Jahreszielwert in km					
UI-331-10	Radwegsanierung von "Mühlenweg" bis "Brandsfeld"	Georgmarienhütte	Kloster Oesede	0,879	angehängt an UI-331-10 (s.Pos.1.5) Fahrbahndeckensanierung	unverändert				
UI-335-10	Radwegsanierung von Stat. 0,000 bis "Vermolder Straße"	Dissen a.T.W.	Aschen	0,580	angehängt an BM335.51 (s.Pos. 3.2) Umgestaltung Knotenpunkt und in Verbindung mit BM335.52 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit BM335.52 (s.Pos.2.3) Radwegausbau und in Verbindung mit BM336.51 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung	unverändert				
UI-332-10	Radwegsanierung von Stat. 0,444 bis Stat. 0,926	Bad Iburg	Iburg	0,482	angehängt an BM 332.50 (s.Pos.2.1) Radwegerneuerung	unverändert				

* "gesetzt" = Baumaßnahmen, die aufgrund ihrer Bewertung in Vorjahren zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennenswerte Planungsleistungen beauftragt wurden.

BM-Nr. / UI-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Bemerkungen	Bearbeitungs-status	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
							Nutzwert insgesamt	Rang	
								aktuell	aktuell
						7	Projekte		
						1	Jahreszielwert in Projekte pro Jahr		
335.55	Umgestaltung und Erneuerung des Knotenpunktes K335/ Industriestraße/ Dieter-Fuchs-Straße	Dissen a.T.W.	Dissen		gesetzt*				gesetzt*
335.53	Umgestaltung und Erneuerung des Knotenpunktes K335 / Westendarpstraße	Dissen a.T.W.	Dissen		gesetzt*				gesetzt*
150.52	Erneuerung des Kreisverkehrs K 150 / K 160	Bramsche	Bramsche		gesetzt*				gesetzt*
147.51	Umgestaltung und Erneuerung des Knotenpunktes K 147 Abs. 5 / Nordtangente / Lindenstraße	Bramsche	Bramsche	in Verbindung mit BM 147.52 (s.Pos. 1.1) Fahrbahnerneuerung und gegebenenfalls in Kombination mit BM 147.57 (s.Pos.2.2) Radwegneubau	gesetzt*				1
410.50	Erneuerung des Kreisverkehrs K410 Abs. 40 / K410 abs. 50	Bad Essen	Bad Essen		angepasst	Nutzwert, Zustand	3,25	1	3
302.51	Umgestaltung und Erneuerung des Knotenpunktes K302 / Neue Hüttenstraße / Harderberger Weg	Georgsmarienhütte	Georgsmarienhütte		unverändert		3,35	2	2
150.55	Erneuerung des Kreisverkehrs K150 Abschnitt 25 (25KVP)	Bramsche	Epe		angepasst	Nutzwert, Zustand	4,00	3	4

* "gesetzt" = Baumaßnahmen, die aufgrund ihrer Bewertung in Vorjahren zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennenswerte Planungsleistungen beauftragt wurden.

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus	Veränderungsgründe	Realisierungsreihenfolge		
							Nutzwert insgesamt	Rang	
								aktuell	aktuell
335.51	Umgestaltung des Knotenpunktes K 335 / K 336	Dissen	Aschen	in Verbindung mit BM335.52 (s.Pos.1.1) Fahrbahnerneuerung und in Verbindung mit BM335.52 (s.Pos.2.3) Radwegausbau und in Verbindung mit BM336.51(s.Pos.2.1) Radwegerneuerung und in Verbindung mit UI-335-10 (s.Pos.2.5)Radwegsanie rung	gesetzt*				gesetzt*
117.52	Umgestaltung des Knotenpunktes K117/ Wagemühlenweg/ Schorfteichstraße	Fürstenau	Fürstenau		gesetzt*				gesetzt*
306.56	Umgestaltung des Knotenpunktes Hauptstraße / Rheiner Landstraße	Hasbergen	Gaste		unverändert		3,50	1	1
An andere Maßnahmen angehängt:									
157.52	Ausbau des Knotenpunktes K157 /K154 zu einem Kreisverkehrsplatz	Volltlage	Höckel	angehängt an BM 157.52 (s.Pos.1.3 und Pos.2.2) Fahrbahnausbau und Radwegneubau und in Verbindung mit UI-154-10 (s.Pos.1.5) Deckensanierung	unverändert				
158.51	Ausbau des Knotenpunktes K 131 / K158 zu einem Kreisverkehrsplatz	Nortrup	Nortrup	angehängt an BM 158.51 (s.Pos.1.3) Fahrbahnausbau und in Verbindung mit (Pos.2.3) Radwegausbau	unverändert				

* "gesetzt" = Baumaßnahmen, die aufgrund Ihrer Bewertung in Vorjahren zu den wichtigsten Projekten gehörten und für die deshalb bereits nennenswerte Planungsleistungen beauftragt wurden.

BM-Nr.	Bezeichnung	Ort	Gemarkung	Bemerkungen	Bearbeitungsstatus
162.51	Verlegung einer Teilstrecke der K162 Abschnitt 20 und Neuanschluss an die L74 in der Gemeinde Ankum	Ankum	Ankum	Der Landkreis Osnabrück beteiligt sich an den Kosten für die Herstellung einer Verbindungsstraße zur Erschließung eines neuen Feuerwehrstandortes zwischen der K162 und der L74, um diese als Kreisstraße auszuweisen. Die verlassene Teilstrecke der K162 einschließlich der Ortsdurchfahrt Ankum soll nach Fertigstellung der neuen Verbindung zu einer Gemeindestraße abgestuft werden. Die Planung der Maßnahme soll gemeinsam mit der Gemeinde Ankum fortgeführt werden.	in Umsetzung
409.50	Verlegung und Neuanschluss der K409 und K410 an die B65	Bad Essen	Eielstädt	Straßen- und Radwegneubau, Fahrbahnerneuerung, Straßenrückbau- und Umgestaltung, Anpassung der Verkehrsführung und Knotenpunktumgestaltungen in der Ortslage Bad Essen	gesetzt*
225.50	Ausbau der Stadtstraße "Gausekamp" als 1. Bauabschnitt der Verlängerung der K225 in der Stadt Melle, OT Wellingholzhausen	Melle	Wellingholzhausen		